

An: info@tunnelaktion.de

Die Stammstrecke ist bisher nur ausgelastet, weil der N-S-Verkehr darüber geleitet wird.

Wenn FS, Flughfn, Wolfratshsn u Holzlk. über eine N-S Strecke führten, wären alle auf der alten Stammstrecke verbleibenden Linien im 10 Minuten-Takt über die alte Strecke führbar.

Soll etwa der N-S-Verkehr über eine neue O-W-Achse führen?

Ist nicht das größte Problem, das einem 10 min-Takt entgegensteht, dass einige S-Bahnen mit DB-Verkehr auf den selben Gleisen fahren ? Sonst dürften doch bereits jetzt zusätzliche (Express-) Linien A-Laim-Heimeranplatz-Holzlk, IN-Laim-Heimeranplatz-Wolfratshsn, und Flughf-Laim-Pasing-STA möglich sein, so daß 6 derartige Verbindungen (=12 Züge von den 7 Linien und dann 6 Zügen/Std) für einen 10-minTakt ausreichen, wenn weiterhin 30 Züge über die Stammstrecke führen.

Warum muß der Nordtunnel so aufwendig sein ?

Kann man die nördlichen Abschnitte der U2 oder U6 nicht für eine S-Bahn nach FS teilweise verlängern und ausbauen (Oberleitung verlegen)? und südlich in die S-Bahn nach Wolfratshausen oder Holzkirchen überführen ?

Kann man den Nordring nicht als Verbindungsstück zwischen U2 oder U6 und Unterföhring für eine Flughafenlinie nutzen ? und ggf. von Ismaning aus noch Erding und Dorfen anschließen?

Dann braucht man doch nur die Strecke der U6 für S-Bahnen zu ertüchtigen (Oberleitung) und an die bisherige Freisinger S-Bahn zu verlängern (mit Umsteigmöglichkeit in Neufarn zum Flughfn bzw. Laim-Pasing-STA ). Die Flughfn-Linie könnte am Nordring nach Unterföhring abzweigen, so dass der DB-Verkehr zwischen FS und Nordring die Gleise nur mit der S-Bahn nach FS teilt.

Wenn trotzdem eine zweite S-Bahn-Trasse in O-W-Richtung geordert wird, kann man ja die vorhandene U-Bahn umbauen und ggf. vom Max-Weber-Platz zum Leuchtenbergring verlängern, den bisher über den Südring geföhrten Verkehr auf diese Umbaustrecke packen und im Gegenzug die U-Bahn auf den Südring verlegen.

Die U-Bahnstrecken sind doch eigentlich schon so lang, dass sie mit Oberleitungen ausgestattet gehörten, damit man dort mit S-Bahnen schneller fahren kann. Die Stromschienen der U-Bahn begrenzen sonst ja auch die Geschwindigkeit von Zweisystemzügen, weil das U-Bahnssystem das bedeutend langsamere System ist.

Gruß

Udo Richter