

S-Bahn-Wahrheiten



1. April 2009

Podiumsdiskussion Münchner Forum & GREEN CITY
Dr.-Ing. Georg Kronawitter, Stadtrat (CSU)



Die S-Bahn-Wahrheit (1)

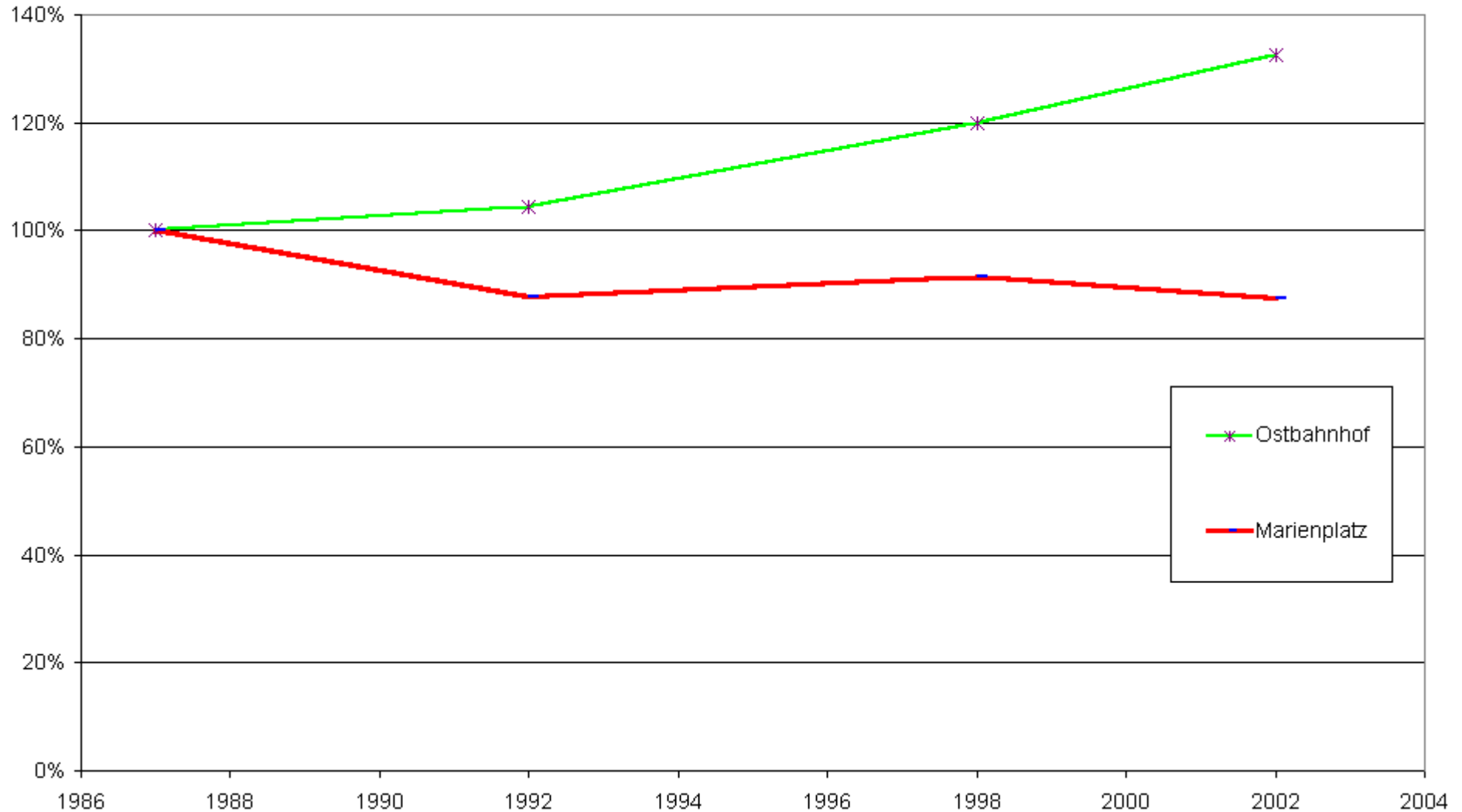
„Die Stammstrecke ist chronisch überlastet!“

„Die S-Bahn steht vor dem Kollaps!“

??

S-Bahn-Wahrheiten

Entwicklung der relativen S-Bahnhofsbelastungen am Marienplatz (S) und am Ostbahnhof (S) zwischen 1987 und 2002 (Quelle: MVV GmbH, LHM 2006)



1.April 2009

Podiumsdiskussion Münchner Forum & GREEN CITY
Dr.-Ing. Georg Kronawitter, Stadtrat (CSU)



Die echte S-Bahn-Wahrheit (1)

- Fahrgastzahlen 1987 – 2002 :
- S-Marienplatz: **-12%**
- S-Ostbahnhof: **+32%**
- auf der internen Stammstrecke : **-10%**
- 1988: Inbetriebnahme U5 Hbf – Ost-Bhf
- **U5 bringt mehr Fahrgäste ins MVV-System**
- **U5 hat Stammstrecke etwas entlastet**
- **U5 ist die 2. Stammstrecke im Osten**

Die S-Bahn-Wahrheit (2)

„Die S-Bahn hat keine Reserven
mehr“

??

Die S-Bahn-Wahrheit (2)

Ausnutzung der Zuglängen in der HVZ: 75,1 %



<

100 %

> | <

33%

>

„Die S-Bahn hat
33%
Platzreserve!“

Station	Abfahrtszeit
Usterberg	1.00.00
Hohenkirchen S.	1.00.00
Ostbahnhof	1.00.00
Markt Schwaben	1.00.00
Hohenkirchen	1.00.00
Ostbahnhof	1.00.00
Flughafen +	1.00.00
Usterberg	1.00.00

Haugemachte S-Bahn-Enge



„Die Kunden wollen den 10-Minuten-Takt“ (MVV)

- Im Osten: nur auf 2 von 5 Linien (S4, S5)
- Im Westen: nur auf 3 von 5 Linien (S2, S4, S5)
- Die beiden stärksten Ost-Äste (S2, S8) haben nur 20min-Takt!

10-Minuten-Takt im Osten: Die S-Bahnen sind schon da!

30 Züge pro Stunde und Richtung fahren heute in der HVZ durch den Stammstreckentunnel

5 Linien im Osten benötigen bei einem 10-Minuten-Takt 30 Züge pro Stunde

„30 gleich 30“ oder „30 + x“

- S1: könnte S8-Ost verstärken (Ismaning)
- S2-Verstärker: weiterführen bis M. Schwaben
- S7: könnte S6-Ost verstärken (Ottobrunn)

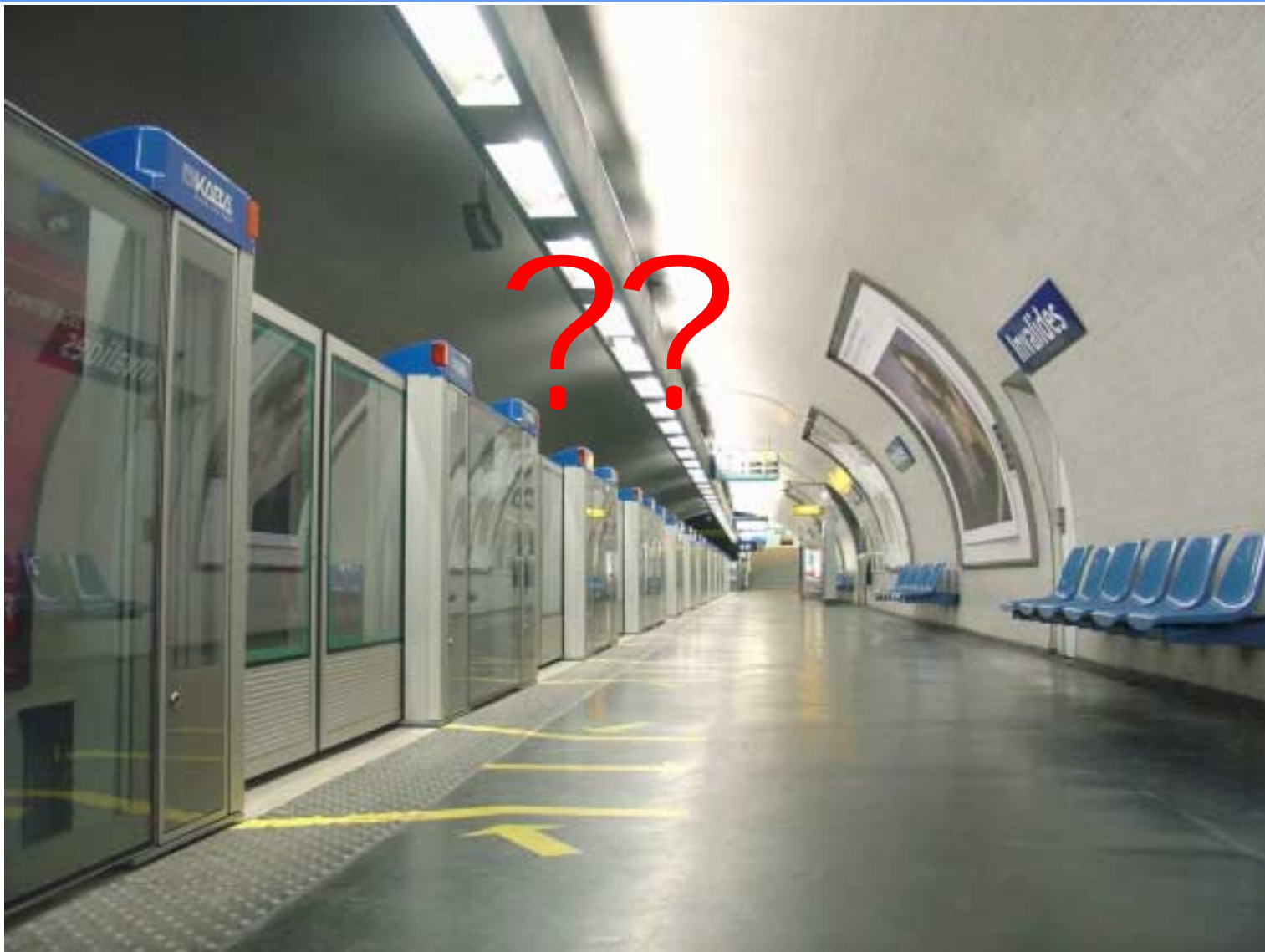
10-Minuten-Takt im Westen

- S1: Ausbau vollkommen unsicher
- S8: Zeithorizont ungewiss
- S6: Ab sofort möglich (33 Züge Stammstrecke oder mittelfristig 3 S-Züge Südring)

Langfrist-Alternative:
Zweissystem-U5- > Pasing
-> Gauting
(VCD2002)



S-Bahn-Wahrheiten



1. April 2009

Podiumsdiskussion Münchner Forum & GREEN CITY
Dr.-Ing. Georg Kronawitter, Stadtrat (CSU)



Stammtunnel stabilisieren

Automatische Bahnsteigtüren

- verhindern Personenunfälle + Suizide
- beschleunigen Fahrgastwechsel
- gestatten bessere Nutzung des Bahnsteigraums
- gestatten schnelleres Einfahren

FAZIT

- Das Dringende, Notwendige und Naheliegende im S-Bahn-Bereich jetzt anpacken und dabei auch noch Geld sparen.
- Den U-Bahn-Weiterbau auch als Beitrag zum Gesamtsystem begreifen und einfordern.
- Der 2. S-Bahntunnel ist auf absehbare Zeit nicht notwendig.