



Vergleich der Alternativen für die 2.Stammstrecke

- » Es wird die geplante 2.Stammstrecke entsprechend den jetzt vorliegenden Planungsunterlagen mit den beiden Alternativen Südring und City-Tunnel verglichen.
- » Bei dem Südring wird neben der ursprünglich geplanten Lösung (4-gleisiger Ausbau, Kosten heute bei ca. 600 Mio EUR) eine zweite Variante betrachtet (Kosten 400 Mio EUR), bei der die 2-gleisige Strecke für den S-Bahn-Verkehr modernisiert wird und der Güterverkehr umgeleitet wird.



Zusammenfassung

	Südring	City-Tunnel	geplante 2.Stammstrecke
Verkehrslösung (21 Kriterien)	+	++	-
Investitionskosten (Mio EUR)	ca. 400 (ca. 600)	ca. 620	1.300 vsl. = 1.670 (SZ vom 22.12.05)
Wirtschaftlichkeit (Nutzen/Kosten)	> 1,5	> 1,5	1,08 ohne Risikofaktoren
Bauzeit	2 Jahre	4 Jahre	5-7 Jahre
Beeinträchtigung von Eigentumsrechten	keine	mäßig	stark

Vergleich der Alternativen (1)



	Südring	City-Tunnel München	geplante 2.S-Bahn Stammstrecke
<u>Investitionskosten</u>	ca. 600 Mio EUR (Variantenvergleich 2001)	ca. 620 Mio EUR (Variantenvergleich 2001)	vsl. = 1.670 Mio. EUR (SZ vom 22.12.2004)
<u>Wirtschaftlichkeit</u>	Mit 10/20-Minuten -Takt wirtschaftlich	Mit 10/20-Minuten -Takt wirtschaftlich	Nur mit 15/30-Minuten -Takt wirtschaftlich
<u>Verkehrsangebot</u> <u>S-Bahn:</u> Taktangebot Direktverbindung zum Ostbahnhof Zusätzliches Umsteigen zur Innenstadt Einbindung der S7 Wolfratshausen Einbindung der S27 Deisenhofen Haltepunkt-Attraktivität <u>Regionalverkehr:</u> Einbindung der BOB nach Holzkirchen Verbindung zum Stadtzentrum Fahrtrichtungswechsel im Hauptbahnhof Direktverbindung zum Ostbahnhof	alle 10 Minuten ja ja nein nein unverändert nein nicht direkt ja ja	- - alle 10 Minuten ja nein ja ja unverändert ja direkt nein ja	alle 15 Minuten nein nein nein nein attraktive und unattraktive Haltepunkte nein direkt nein zusätzliches Umsteigen

Vergleich der Alternativen (2)



<p><u>Betriebsqualität</u> Anzahl Bahnsteiggleise im Ostbahnhof Entlastung für alte Stammstrecke Zuwachs an Reisenden</p>	<p>nur 5 gering gering</p>	<p>8 höher höher</p>	<p>nur 5 gering gering</p>
<p><u>Kundenservice</u> Aufenthaltsqualität für die Reisenden Umsteigewege</p>	<p>gut kurz</p>	<p>mittel kurz</p>	<p>schlecht lang</p>
<p><u>Streckenführung und Bauzeit</u> Ausbaulänge mögliche Zuggeschwindigkeit Bauzeit</p>	<p>ca. 9,5 km schnell 3 Jahre</p>	<p>ca. 4,5 km, Tunnel schnell 5 Jahre</p>	<p>ca. 8,0 km, Tunnel langsam 5 Jahre</p>
<p><u>Sicherheit</u> Tiefelage der Stationen Gefährdungspotential im Not/Katastrophenfall</p>	<p>keine, übertage gering</p>	<p>untertage in Hochlage mittel</p>	<p>untertage in Tieflage sehr hoch</p>
<p><u>Stadtentwicklung</u> Erschließung neuer Quartiere</p>	<p>ja, Kolumbusplatz, Poccistraße ja</p>	<p>ja, Sendlinger Tor, Viktualienmarkt ja</p>	<p>nein nein</p>
<p>Entlastung des Marienplatzes</p>			
<p><u>Beeinträchtigung von Mensch und Natur</u> Störung des sozialen Lebens Beeinträchtigung von Eigentumsrechten Eingriffe in tiefes Grundwasser</p>	<p>mäßig mäßig keine</p>	<p>gering mäßig gering</p>	<p>stark erheblich stark</p>