



Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr

Pressemitteilung des AAN im Münchner Forum

(Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr im Münchner Forum)

München, den 19. Februar 2017

Pressemitteilung zu den Aussagen von Herrn Minister Herrmann zum S-Bahn Tieftunnel in der Landtagsdebatte

„4 Phasen Programm“ beim S-Bahnausbau: Ankündigen, verschieben, nochmal verschieben, streichen.

In einer Landtagsdebatte plädierte Innenminister Herrmann erneut für den Bau des S-Bahntieftunnels. Unbeirrt von den Kostensteigerungen und negativen Auswirkungen auf andere ÖPNV (Öffentlicher Personennahverkehr) Vorhaben soll an dem Bau des Tieftunnels festgehalten werden. Die S-Bahn nach Geretsried und der Bau des Regionalzughalts Poccistraße sollen auf unbestimmte Zeit aufgeschoben werden.

Dazu Berthold Maier vom AAN im Münchner Forum: „Herr Minister Herrmann bezeichnet das Bahnknotenkonzept für München als „veraltet“. Damit umschreibt er, dass die Kostensteigerungen beim Tieftunnel den finanziellen Spielraum für den Ausbau der S-Bahn dramatisch einschränken. Maßnahmen wie der dringend erforderliche Ausbau der S4 werden auf die lange Bank geschoben.“ Mit welchen Maßnahmen beim S-Bahn Ausbau künftig zu rechnen ist, soll in einem „4 Phasen Programm“ dargestellt werden. Dazu Matthias Hintzen vom AAN: „Im Oktober 2016 wurde ein Konzept für den Ausbau des Nordrings bis Ende 2016 angekündigt. Dieses Konzept liegt bis jetzt nicht vor. Ist mit den 4-Phasen folgendes gemeint: Ankündigen, verschieben, nochmal verschieben, streichen? Die bisherigen Erfahrungen beim S-Bahnausbau lassen dies befürchten.“

Neben den negativen Auswirkungen auf den S-Bahnausbau wird der Tieftunnel sämtliche ÖPNV Projekte in Bayern auf Jahrzehnte verzögern. Auch die von Herrn Minister Herrmann in den Raum gestellte, dringend erforderliche – aber leider noch keineswegs spruchreife - Erhöhung der jährlichen Fördermittel des Bundes hilft angesichts der zu hohen Kosten des Tieftunnels nicht weiter. Dazu Berthold Maier: „Auch nach Erhöhung der Fördermittel würde der ÖPNV Ausbau in Bayern für mindestens 20 Jahre blockiert sein. Es ist erschreckend, wie konsequent der Freistaat handelt, um einen Ausbau der S-Bahn und des übrigen ÖPNV zu blockieren. Es ist jetzt höchste Zeit, die Tieftunnelplanungen zu beenden und zu einem sinnvollen und finanzierbaren S-Bahnausbau, bestehend aus Südring und einem Ausbau der Außenäste für einen 10 Minutentakt auf allen Strecken, zurückzukehren.“

Mit freundlichen Grüßen

Berthold Maier
AAN Sprecher
Telefon für Rückfragen: 0151 / 1098 2491