

Walter Heldmann

Von: Marcus Kaiser <marcus.kaiser@posteo.de>
Gesendet: Dienstag, 12. Juni 2018 20:37
An: giesing@gruene-muenchen.de
Betreff: Giesinger Grüne fordern Weiterplanung des S-Bahn-Südrings;
Pressemitteilung 04/2018: Ortsverband Giesing-Harlaching der
Münchener Grünen

Giesinger Grüne fordern Weiterplanung des S-Bahn-Südrings

ÖPNV-Ausbau soll 17er Bezirk von Lärm und Abgas entlasten – Bahnhof Poccistraße muss S-Bahn-fähig ausgebaut werden

Die grüne Fraktion im Bezirksausschuss 17 (Obergiesing-Fasangarten) forderte in einem Antrag, dass die Stadtverwaltung unverzüglich auf die Deutsche Bahn und den Freistaat Bayern zugehen soll, um die bestehende Planung für einen S-Bahn-Betrieb auf dem Südring aufzugreifen und einen solchen so bald als möglich einzurichten.

Der Bezirk 17 Obergiesing-Fasangarten gehört bereits heute in München zu den am stärksten von gesundheitsschädlichen Abgasen betroffenen Gebieten. Die Bundesregierung und die Stadt München haben Beschlüsse getroffen, um die Bewohner*innen hiervon zu entlasten. Zum einen hat die Bundesregierung ggü. der EU-Kommission angemeldet, kostenlosen ÖPNV anzubieten, um Strafzahlungen i.H.v. bis zu 400.000 EUR täglich zu vermeiden. Zudem haben CDU/CSU und SPD im Koalitionsvertrag vereinbart, die Fahrgastzahl der Deutschen Bahn zu verdoppeln. Zum anderen hat die Stadt München das Ziel des Bürgerbegehrens „Sauba sog i“ übernommen, bis 2025 den Anteil des PKW-Verkehrs auf 20% zu reduzieren.

Die genannten Beschlüsse erfordern einen massiven Ausbau des ÖPNVs in München. Der S-Bahn-Südring ist eine entsprechende Maßnahme. Zum einen schafft er neue Verbindungen zwischen den Verkehrsknotenpunkten Kolumbusplatz und Ostbahnhof, die zwar außerhalb der Grenzen des Bezirks liegen, für dessen ÖPNV-Versorgung aber hoch relevant sind. Zum anderen schafft der S-Bahn-Südring eine südliche Tangentialverbindung, so dass Fahrten vom Bezirk 17 in die Innenstadt und wieder heraus in den Münchener Südwesten überflüssig werden.

Künftig wird sich die Bevölkerungszahl durch das neue Wohngelände am ehemaligen Paulanergeländes unmittelbar an der nördlichen Grenze des 17er Bezirks um ca. 3.500 erhöhen. Laut Marcus Kaiser, Mitglied im Unterausschuss Verkehr des 17er Bezirks, sind die oben dargestellten neuen Verbindungen vordiesem Hintergrund besonders wichtig: „Der S-Bahn-Südring leistet einen Beitrag dazu, dass auch die neuen Einwohner*innen ihre Mobilitätsbedürfnisse möglichst viel über ÖPNV und möglichst wenig über PKW abdecken. Darüber hinaus hätte ein entsprechend ausgebauter Südring während der Pannenserie bei der Münchener S-Bahn vom 26.-28.02. diesen Jahres als Ausweichroute mit Anschluss an diverse U-Bahn-Linien dienen können.“, so Kaiser.

Für einen S-Bahn-Betrieb auf dem Südring ist es notwendig, dass der Bahnhof Poccistraße S-Bahn-fähig ausgebaut wird. Jüngste Medienberichte legen den Schluss nahe, dass der Regionalzughalt Poccistraße so geplant wird, dass dort keine S-Bahnen halten können. Entsprechend fordert die grüne Fraktion im Bezirksausschuss 17 in ihrem Antrag, dass die Stadt kurzfristig diesbzgl. beim Freistaat Bayern und der Deutschen Bahn intervenieren möchte. Der Bezirksausschuss 17 Obergiesing-Fasangarten nahm den Antrag an.

München, 12.06.2018

Bündnis 90 / Die Grünen - Ortsverband Giesing-Harlaching

KONTAKT

Marcus Kaiser
2.946

Anzahl Zeilen (inkl. Überschrift): 41

Anzahl Anschläge (inkl. Überschrift, inkl. Leerzeichen):

Pressearbeit

Bündnis 90/Die Grünen

Ortsverband Giesing-Harlaching

Mobil 0179-5238367

marcus.kaiser@posteo.de

www.gruene-muenchen-giesing.de

www.facebook.com/gruene.giesing

