



+++ das plant die Bayerische Staatsregierung ab 2018 +++

pro Stunde und Richtung: 9 S-Bahn-Züge weniger  
an den Haltestellen

Donnersbergerbrücke, Hackerbrücke, Stachus,  
Isartor und Rosenheimer Platz !!!

**Öffentliche Podiums- und Diskussionsveranstaltung**

# **Für den S-Bahn-Südring und ein zukunftsfähiges Bahnkonzept im Raum München**

mit

**Brigitte Wolf**

Stadträtin, DIE LINKE München

**Wolfram Liebscher**

VCD-Kreisverband München

"Die Kombi-S-U-Bahn"

**Karlheinz Rößler**

Planungsgemeinschaft Vieregg/Rößler

"Südring mit dritter Stammstrecke im Nord-Tunnel"

**Thomas Kantke & Stefan Baumgartner**

Team Kantke/Baumgartner/Schwarz

"Bahnknoten München – ein Gesamtkonzept

für Fern- und Regionalbahn, S-, U- und Trambahn

mit einer Seilbahn von Engelschalking zur Messestadt Riem"

**Dr. Walter Heldmann**

Vorsitzender der Bürgerinitiative S-Bahn-Tunnel Haidhausen

„Wut- oder Mutbürger – Zur Rolle der Bürgerinitiative“

**Dienstag, 12. Juli, 19:00 Uhr**

**Storchenburg in der Pasinger Fabrik**

**August-Exter-Straße 1**

**Nordausgang S-Bhf. Pasing**