

Kommentar

Jetzt ist es raus. Das Ergebnis der Machbarkeitsstudie für den Nordring. 2019 in Auftrag gegeben von

- der Bayerischen Staatsregierung
- dem Münchner Stadtrat
- dem MVV
- der Flughafen München GmbH
- BMW und
- der Industrie- und Handelskammer

Das Ergebnis lautet: S-Bahn Shuttle zu BMW.*

Am 4.3.2020 hat der Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung aus diesem Ergebnis einen Beschluss formuliert, der dem Stadtrat vorgelegt werden wird. Die Kurzfassung: Wir bauen die S-Bahn aus für noch mehr Verkehr auf den Straßen. Wir sichern mit öffentlichen Geldern für den Nahverkehr die Ansiedlung des Forschungs- und Entwicklungszentrum FIZ von BMW und die Zukunft der Autoindustrie, das E-Auto, (Natürlich zahlt BMW etwas dazu.) Meine Wette: der S-Bahn Zubringer zu BMW wird 2025 fertig, wie geplant.

Bei dem anderen S-Bahn-Stück, dem Innenstadt-Tunnel, fast so tief wie lang, nichts Neues. Er liegt unverändert, nein, schon verändert, aber **immer noch** im Dauerplanungskoma. Keine fertige Planung, die gebaut werden kann. Auf die ungesicherte Planung des S-Bahn-Tunnels wird -- vorausschauend, vorsorglich, -- noch eins draufgesetzt: ein zweiter unterirdischer Bunker am Hbf, für eine Haltestelle der U9, die gebraucht würde, falls ... nach Fertigstellung der 2. Stammstrecke eine neue U-Bahn-Strecke gebaut wird. Soviel an Vorsehung! Mit monströsen Bauten aus der Vergangenheit.

*Nachzulesen im RIS, Rathaus Informationssystem unter Dokumente

Monika Naggl