

Sehr geehrte Bahnfreunde, der neue Nordring ist zwar klein aber von hoher Abkunft: Von und zu BMW. Dagegen ist nichts einzuwenden. Sehr wohl jedoch gegen die Selbstfesselungskünste der Stadt. Die sind wirklich atemberaubend:

Man könnte ja die Metropolregion vom Norden: aus Augsburg, Landshut, Ingolstadt über den Nordring an die Metropole anbinden, aber das geht leider nicht, weil, das mag die DB AG nicht. Die will mit ihren Regional-Zügen/Express-S-Bahnen über die 2.Stammstrecke nach München Mitte. **Ausgeschlossen!** Da fehlt es an der "**Anschlußkompatibilität**". Da braucht es mehr **Debilität und Servilität**, um dem nicht in die Quere zu kommen.

Wär' schon schön, wenn man den Nordring bis zur S2- Strecke nach Markt Schwaben durchführen könnte. Dann könnte man endlich sogar den Tunnel bauen, den man den Leuten dort seit 10 Jahren oder länger versprochen hat und rechts und links richtig groß bauen, im Nordosten, um Zamdorf und Daglfing herum. Aber vielleicht, ... geht ja groß Bauen auch ohne Tunnel und, reden wir einfach nicht mehr drüber. Weil leider die Strecke erst dann 4-spurig werden wird, wenn nach Fertigstellung der 2.Stammstrecke alles soweit ...

Man könnte den Nordring über Laim und den Heimeranplatz bis nach Deisenhofen durchführen, also quasi zum Südr... durchfah... Nein, also das geht wirklich nicht: Da fehlt doch der Bahn in Laim dann ein Gleis, das man für diesen Bahnsteig bräuchte. Schade.

Blöd, wenn als Zulauf zum Brenner-Basis-Tunnel noch mehr Güter-Durchgangsverkehr über München und den Nordring ... der gar nicht dahin gehört, weil er Richtung Hamburg... Aber da müsste die Bahn so viel neue Schienen-Infrastruktur bauen. Das kann man wirklich nicht verlangen vom größten LKW-Unternehmer auf der Autobahn, der seine Schenker Lastwägen von bulgarischen Lohn-Sklaven fahren lässt. Aber vielleicht könnte unser Oberbürgermeister Dieter Reiter mal einen Brief nach Berlin schreiben und fragen, ob bitte ...

Und grundsätzlich "**Durchmesser-Verkehre**", hier, wenn wir vom Nordring reden, tangential führen? Das haben wir auch überlegt, nicht dumm. Die Schiene rund um München und im Münchner Norden ist massiv überlastet, da den Nordring ausbauen... Aber wir bauen ja grad einen Tunnel für Durchmesserverkehre, damit die in die Mitten von der Mitten kommen, in das Herz unseres Millionendorfs, wie es in den Köpfen unseres Stadtrats lebt und weiterleben wird, so lang der Alte Peter...

es grüßt herzlich M. Naggl