



(HTTP://WWW.BILD.DE/)

**VERKEHRSMINISTER TRITT AUF DIE KOSTENBREMSE**

## Zweite S-Bahn-Röhre begraben?



Guckt München endgültig in die Röhre?  
Foto: Robert Haas/SZ Photo

Von Karsten RIECHERS

20.08.2014 - 00:23 Uhr

München . **Ist das Projekt zweite S-Bahn-Röhre unter der Innenstadt jetzt endgültig begraben? Innenminister Joachim Herrmann (57, CSU) tritt auf die Kostenbremse.**

Die zweite Röhre darf maximal 2,1 Milliarden Euro kosten. Die Staatsregierung hat sich festgelegt.

„Wir werden uns auf kein finanzielles Risiko einlassen,“ sagte Herrmann gestern.

**Für die Grünen und die Freien Wähler (FW) im Landtag ist die Röhre damit gestorben: „Das wird nicht ausreichen,“ sagt der verkehrspolitische Sprecher der Grünen, Markus Ganserer (37).**

Die Grünen rechnen bereits jetzt mit Baukosten von mindestens 2,4 bis 2,57 Milliarden Euro.

Weitere Steigerungen seien zu erwarten: „Herrmann muss nun endlich die Reißleine ziehen und sich von dem Projekt verabschieden,“ fordert Ganserer.



Eine S-Bahn kommt aus dem Tunnel. Die Stammstrecke muss dringend entlastet werden  
Foto: dpa

Die FW hatten vergangenes Jahr eine Studie des Planungsbüros Viereggs Rössler GmbH vorgelegt, das Kosten von weit über drei Milliarden Euro ermittelt hatte: „Der jetzt angegebene Kostenrahmen ist nichts anderes als eine weitere Zahl, die sich als leeres Versprechen erweisen wird,“ sagt der Abgeordnete Michael Piazzolo (55).

**SPD-Landtagschef Markus Rinderspacher (45) hingegen verlangte: „Der zweite**

## Münchner S-Bahn-Tunnel muss kommen!

Herrmann und Bundes-Verkehrsminister Alexander Dobrindt(<http://www.bild.de/themen/personen/alexander-dobrindt/politik-nachrichten-news-fotos-videos-33876288.bild.html>) (CSU) müssten die Finanzierung sicherstellen.%

### Wie, sagte er nicht.

Herrmann betonte gestern, dass die endgültigen Kosten erst ermittelt werden können, wenn alle Planfeststellungs-Beschlüsse vorliegen.%

Die Zahlen soll die Bahn Mitte 2015 liefern.

**Im August 2015 entscheidet die Staatsregierung endgültig, ob die zweite Stammstrecke gebaut wird. Wird der Kostenrahmen von 2,1 Milliarden Euro gesprengt, muss Herrmann wohl das Aus verkünden.**

## Die unendliche S-Bahn-Geschichte

Die zweite S-Bahn-Stammstrecke(<http://www.bild.de/regional/muenchen/lokfuehrer/lokfuehrer-michael-zaubert-gestressten-fahrgaesten-ein-laecheln-ins-gesicht-37028370.bild.html>) soll die erste zwischen Laim und Leuchtenbergring/Ostbahnhof entlasten.

**Kernstück ist ein 7,3 Kilometer langer Tunnel zwischen Hauptbahnhof und Ostbahnhof/Leuchtenbergring.**



Rund 800 000 Fahrgäste nutzen täglich die Münchner S-Bahn  
Foto: dpa

Er hat mit dem Marienhof nur einen Zwischenhalt. Seit den 90er Jahren gab es immer wieder neue Planungen.

Offiziell liegen die Baukosten derzeit bei 2,047 Milliarden Euro.

**Den Löwenanteil zahlen der Freistaat, Bund und Stadt wollen einen dreistelligen Millionenbetrag zugeben.**

**Baubeginn soll noch 2015 sein, die Bauzeit beträgt sechseinhalb Jahre.**

*Mehr aktuelle News aus München und Umgebung lesen Sie hier auf [muenchen.bild.de](http://www.bild.de/regional/muenchen/muenchen-regional/home-16344438.bild.html).*  
(<http://www.bild.de/regional/muenchen/muenchen-regional/home-16344438.bild.html>)

*Sind Sie bei Facebook? Werden Sie Fan von **BILD München*** (<https://www.facebook.com/BILD.Muenchen?fref=ts>)

## DAS KÖNNTE SIE AUCH INTERESSIEREN <http://www.autobild.de/artikel/renault-twingo-fahrbericht-5293053.html>

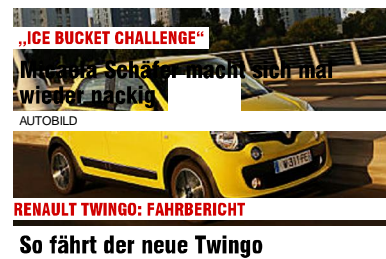
Empfohlen von



**Junge Frau flüchtet schreiend aus**



## Haus



(<http://www.bild.de/regional/hamburg/hamburg-aktuell/junge-frau-fluechtet-schreiend-aus-haus-37382008.bild.html>)

(<http://www.bild.de/video/clip/micaela-schaefer/micaela-schaefer-ice-bucket-challenge-zoomin-37447898,auto=true.bild.html>)



**SLAPSTICK VOM FEINSTEN**

**Man nehme eine große Pfütze und einen Radfahrer ...**

(<http://www.bild.de/video/clip/fahrrad/slapstick-vom-feinsten-der-tuempeltaucher-zoomin-37406286,auto=true.bild.html>)