

Abo-Service

Suche



News München Stadtviertel FC Bayern TSV 1860 Sport Bayern Promis TV/Medien Reise Ski & Schnee

Stadtviertel > Haidhausen

Haidhausen

Stammstrecken-Debatte

Initiative: Zweiter S-Bahn-Tunnel völlig nutzlos

Maximilian Witte, 15.01.2015 21:35 Uhr



Eine Stammstrecke, ein Tunnel - wann kommt der nächste? Foto: Petra Schramek

Stadtviertel-Nachrichten im Überblick

- Allach-Untermenzing
- Au
- Bogenhausen
- Fürstenried-Forstenried
- Hadern
- Harlaching
- Laim
- Lochhausen-Langwied-Aubing
- Maxvorstadt
- Moosach
- Nymphenburg
- Pasing
- Schwabing
- Sendingen
- Thalkirchen
- Altstadt
- Berg am Laim
- Feldmoching-Hasenbergl
- Giesing
- Haidhausen
- Isarvorstadt
- Lehel
- Ludwigsvorstadt
- Milbertshofen-Am Hart
- Neuhausen
- Obermenzing
- Ramersdorf-Perlach
- Schwanthalerhöhe
- Solln
- Trudering-Riem

Anzeige

München - Hotel Preysing

Bestpreisgarantie

125 € Buchen

Motel One München City Ost

Bestpreisgarantie

Buchen

Infoboard

Anzeige



Das neue AZ ePaper jetzt gratis testen!... ansehen



Harbe Personalmanagement Infoboard by DCI

Service in Ihrem Viertel



Schulen, Kindergärten, Kitas, Wertstoffinseln und Behörden: Hier finden Sie alle wichtigen Adressen in Haidhausen.

Ihr Stadtviertel für unterwegs



Auch unterwegs können Sie Berichte aus allen 30 Stadtvierteln lesen: aufbereitet auf Ihrem Smartphone unter abendzeitung-muenchen.de

Haidhausen im Porträt

Seit über einem Jahrzehnt kämpft die **Bürgerinitiative Haidhausen** verbissen gegen den zweiten Tunnel für die überlastete **S-Bahn-Stammstrecke**.

Haidhausen - Martin Vieregk stellte nun eine neue Studie vor, die belegen soll, dass der geplante zweite Tunnel für die Stammstrecke keinerlei Nutzen habe. Der Grund: Bei der Berechnung der sogenannten „Reisezeitsalden“ (also der durchschnittlichen Reisezeit der Fahrgäste) habe das mit der Planung beauftragte Unternehmen „Intrapan“ die neue Lage der Tunnelführung noch unterhalb der U-Bahn-Tunnel und die dadurch verlängerten Anbindungszeiten offenbar nicht berücksichtigt.



Anzeige

Das führte dann zu dem, so jedenfalls Vieregk, irreführenden positiven Ergebnis der Kosten-Nutzen-Rechnung der Bauplanung. Die Initiative hat daher nun ihre ganz eigene Studie vorgestellt, die das berücksichtigt – und kommt zu einem völlig anderen Ergebnis: Der Tunnel bringt nichts. Gar nichts. Nur längere Fahrzeiten und eine Verlagerung des Verkehrs auf die Straße seien die unvermeidlichen Folgen, lautet ihr Fazit.

Allerdings hat der dekadenslange Kampf um Transparenz und Mitsprache die streitbaren Bürger wohl dermaßen frustriert, dass sie im Vorfeld nicht einmal bei Intrapan anfragten, ob die längeren Wege wirklich nicht berücksichtigt worden seien. Das konnten sie einfach mal unterstellen. Vieregk: „Da brauche ich nicht mehr nachfragen. Ich bin mir auch nicht sicher, ob ich die richtige Antwort bekommen würde.“

Seit 125 Jahren ein Teil von München

» 14 Fotos

Neuhausen - Das Viertel der Gegensätze



Also hat einfach mal die AZ nachgefragt. Bernd Kollberg von Intrapan zitiert dann aus dem maßgeblichen (nicht öffentlichen) Gutachten von 2003: „Am Hauptbahnhof und auch am Marienhof wurde eine Lage unterhalb der bestehenden U-Bahnstrecken unterstellt. Die Anbindungszeiten berücksichtigen jeweils die tiefe Lage.“ Alles klar also – womit sich die Studie der Tunnelgegner ohnehin erledigt haben dürfte.

Dass der Tunnel kommt, gilt als sicher. Ministerpräsident Horst Seehofer hatte sich erst am Mittwoch ziemlich abschließend zum Thema geäußert: „Wir brauchen die zweite Stammstrecke und werden sie auch bauen.“

Lesen Sie hier weitere Nachrichten aus den Stadtvierteln

F Empfehlen

Tweet

+1

0

Drucken

Das könnte Sie auch interessieren



Udo Jürgens: Wer erbt seine Millionen?

Während die letzten Vorbereitungen zu Udo Jürgens Beisetzung getroffen werden, bleibt eine Frage offen: Wem hat die Musik-Legende... **mehr**



Ärzte schockiert - Warum?

Reporterin entlarvt eine unglaubliche Diät und verliert 12 Kilo in 30 Tagen. Hier zu Ihrem Test **mehr**

ANZEIGE



Seehofer: Zweite Stammstrecke wird gebaut

Laut Ministerpräsident Seehofer sollen die zweite Stammstrecke und ein neuer Konzertsaal kommen. Und das trotz erwarteter... **mehr**



Malanda: Unfallauto zehnmal mit über 200km/h geblitzt

Neue Details in der Tragödie um Junior Malanda: Das Unfallauto wurde 21 Mal geblitzt - zehnmal mit über 200 km/h. Vor dem Unfall... **mehr**



Früher bemitleidet, inzwischen heiß begehrt: Museumsleiter Hermann Wilhelm über einen Münchner Stadtteil im Wandel

Ihr Stadtviertel auf Wikipedia



Geschichte, Politik, Fakten, Zahlen und weitere wertvolle Links: Informationen über

Haidhausen finden Sie bei unserem Partner Wikipedia.

Das München-Wetter

Fr 16.01.15



1 | 9°C

Sa 17.01.15



3 | 4°C

So 18.01.15



-1 | 3°C

Alle Wetter-Infos im Detail

Meistgelesen - München-News

Nach Hetze im Internet

Pegida: Jetzt ermittelt der Staatsschutz

Stammstrecken-Debatte

Initiative: Zweiter S-Bahn-Tunnel völlig nutzlos

Prozess in München

Staplerfahrer vergewaltigt 12-jähriges Mädchen

Kurioser Fall am Flughafen

Heim zu dreckig: Asylsuchender Russe fliegt wieder heim



Schock für Abnehmindustrie - Warum?
Mutter entdeckt ein unglaubliches Geheimnis und verliert 12 kilo in 30 Tagen [mehr](#) ANZEIGE



S-Bahn-Stammstrecke zwischen Isartor und Ostbahnhof gesperrt
Wegen einer technischen Störung an einem Signal war die Stammstrecke am Montag zwischen Isartor und Ostbahnhof für etwa eine... [mehr](#)

hier werben

powered by plista

Mehr zum Thema

[Auch neuer Konzertsaal](#) Seehofer: Zweite Stammstrecke wird gebaut [9]

[Am Stoppschild](#) Nach Auffahrunfall im Trappentretunnel: Fünf Verletzte [1]

Weitere Artikel

[Haidhausen](#)

[Konzert für mehr Respekt](#) Musik aller Religionen vereint

[Wettstreit der Worte](#) Poetry-Slammer kämpfen im Boxing

[Von Freitag bis Dienstag](#) Einbruchsserie in Haidhausen: Zeugen gesucht

[Neuer Pächter](#) Wieder Leben im Unionsbräu [2]

Stadtplan

Holen Sie sich Karten mit Frei App!

Google Anzeige

Kommentare (0)

[Kommentarregeln](#)

Angezeigter Name

Ihr Kommentar

Die Redaktion veröffentlicht ausgewählte Kommentare auch in der gedruckten Ausgabe der Abendzeitung München. Voraussetzung ist, dass der Beitrag mit Namen, Postanschrift und E-Mail (Adressen werden nicht veröffentlicht) vorliegt.

E-Mail-Adresse (wird nicht veröffentlicht)

Anschrift

[Kommentieren](#)

* = Pflichtfeld

LEMPERTZ
1845
Afrikanische und Ozeanische Kunst
Auktion in Brüssel 27. Jan. 2015

ANZEIGE

