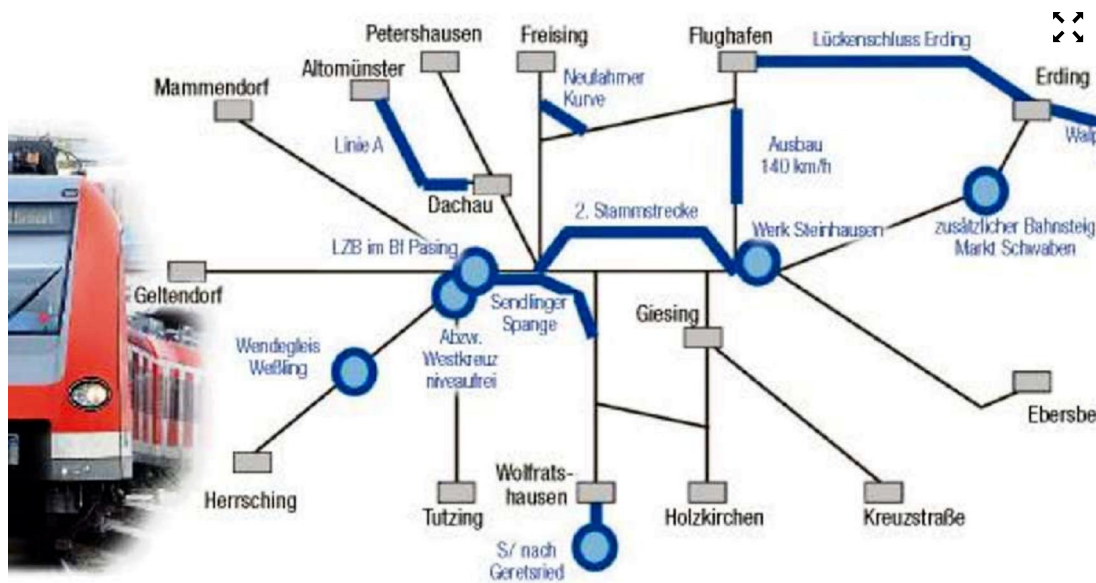




S-Bahn-Ausbau: 2012 hat die Staatsregierung ein „13-Punkte-Sofortprogramm“ beschlossen, das Engstellen im S-Bahn-Netz beseitigen soll. Manche Punkte sind schon erledigt (wie der Ausbau Altomünster-Dachau), manche sind ungewiss (wie die LZW – Linienzugbeeinflussung – Pasing).

Aktualisiert: 07.07.15 - 19:49

ZWEITER S-BAHN-TUNNEL WIEDER VERSCHOBEN

„Es geht wertvolle Zeit verloren“

München - Quo vadis, S-Bahn? Nach der neuerlichen Verschiebung der zweiten S-Bahn-Röhre herrscht Ratlosigkeit. „Da geht wertvolle Zeit verloren durch die Fixierung auf den 2. Tunnel“, sagt der CSU-Wirtschaftsexperte Erwin Huber.

Zwei Hiobsbotschaften streute Bayerns Verkehrsminister Joachim Herrmann (CSU) am Montag unters Volk. Erstens: Der zweite S-Bahn-Tunnel soll später fertiggestellt werden – erst 2025, nicht 2022, wie es bisher offiziell Sprachlinie war. Und er wird wesentlich teurer: statt gut zwei Milliarden über drei Milliarden Euro.

Der Travelzoo Top 20®: Exklusive Reiseangebote nur für Travelzoo-Mitglieder, ausgewählt von unserer Redaktion.

Mallorca: idyllische Sommerwoche mit HP
399 €

Ostsee-Auszeit für 2 im 4*-Hotel mit Halbpension
138 €

11 Tage Mittelmeer-Kreuzfahrt mit Flug & Getränkepaket
599 €

Gesehen bei **TRAVELZOO**



Dass nach diesen Ankündigungen viel Lobpreis auf ihn herabfällt, hatte der Minister wahrscheinlich nicht erwartet, zumal es keine geänderte Strategie geben soll. Erst soll der zweite S-Bahn-Tunnel gebaut werden, zeitgleich oder auch erst später gibt es so genannte „netz-ergänzende Maßnahmen“, deren Bau angeblich erst Sinn macht, wenn der Tunnel fertig ist. Eben dies kritisieren sowohl CSU als auch SPD. „Der zweite Tunnel löst nicht alle Probleme“, mahnt der CSU-Wirtschaftsexperte Erwin Huber. Die Bahn und die Politik starre „wie das Kaninchen auf die Schlange“ auf die zweite Stammstrecke – anstatt machbare Projekte endlich umzusetzen. Er warnt: „Da geht wertvolle Zeit verloren.“

Die Liste ist lang: Ob Wendegleis in Weßling, die Tempobeschleunigung auf der S8-Flughafenstrecke, der Bau eines Regionalzughalts auf dem Südring (Poccistraße) oder auch ein zweites Gleis zwischen Steinebach und Seefeld – all dies ist seit 2010 in mindestens zwei großen Bahnkonzepten der bayerischen Staatsregierung verabschiedet worden, ohne dass diese Projekte bisher aber felsenfest geplant oder gar finanziert wären. Huber drängt darauf, diese kleineren Ausbauten nun vom 2. Tunnel zu entkoppeln und vorzuziehen.

Auf ein anderes Beispiel verweist der Fürstenfeldbrucker Abgeordnete Herbert Kränzlein (SPD): Auch ein Großprojekt wie der Bau eines dritten Gleises auf der S4-Strecke Pasing-Eichenau sei ungewiss. „Wir gehen einem Chaos entgegen, wenn wir da weiter vor uns hinsandeln“, sagt Kränzlein. „Das schädigt den Wirtschaftsraum München.“ Kränzlein betont, dass Herrmann erst nach einer Ortsbesichtigung im vergangenen Jahr entschieden habe, den Bau des dritten Gleises nun unabhängig vom Bau des 2. Tunnels anzugehen – zumindest die Planung. „Ich gehe davon aus, dass Herrmann dabei bleibt.“

Eine Exit-Strategie für den zweiten Tunnel fordert abgesehen von Grünen, Freien Wählern und dem Fahrgastverband Pro Bahn bislang niemand. Erwin Huber sprach gestern jedoch vorsichtig nur noch vom „möglichen“ zweiten Tunnel. „Ich glaube nur noch an wenig.“ Auch die zwei Milliarden Euro Baukosten seien nicht zweifelsfrei abgesichert worden. „Jetzt sehe ich ein gewaltiges Finanzierungsproblem.“ Eine Finanzierungsvereinbarung müsse dringend jetzt, und nicht wie von Herrmann anvisiert erst im dritten Quartal 2016 in Angriff genommen werden. Außerdem müsse es eine neue Nutzen-Kosten-Prüfung geben. Die Freien Wähler wollen die CSU per Landtagsbeschluss auf eine endgültige Entscheidung Pro oder Contra Tunnelbau noch 2015 festlegen – auch diesen Termin will Herrmann auf 2016 verschieben.

Unaufgeregt registriert die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) die neue Sachlage. Sie hält an der geplanten Ausschreibung der S-Bahn München 2018 fest. Eine erste Betriebsstufe werde indes weitgehend „dem Status quo“ entsprechen, sagt BEG-Chef Johann Niggel. Im Klartext: Große Verbesserungen, eigentlich Sinn jeder Ausschreibung, sind nicht zu erwarten.

Dirk Walter



Das könnte Sie auch interessieren



Griechenland-Ticker: DIW warnt vor Grexit

Athen - Es ist die allerletzte Frist: Noch bis Sonntag bekommt Griechenland Zeit, seine europäischen Geldgeber von neuen...



Orkanböen, Stromausfälle und ein Schwerver...

Straubing - Unwetter mit Hagel, starkem Regen und heftigen Windböen haben in der Nacht einigen Schaden im Freistaat

ange...



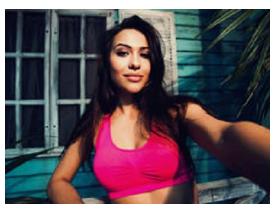
Anzeige
NEU: 25 Euro Münze 2015
Deutschlands erste 25 Euro Silbermünze - Tauschen Sie 25 Euro gegen 25 Euro!

hier werben



140 Euro: Söder will Taschengeld für Flücht...

Passau - Bayerns Finanzminister Markus Söder (CSU) drängt auf die Abschaffung des monatlichen Taschengeldes für Flücht...



Anzeige Die Partnerbörse für Österreich!

Hier treffen sich Singles mit festen Absichten aus ganz Österreich! Überzeugen Sie sich und finden

Sie Ihren Traumpartner!



Betrunkener Waffennarr in FFB unterwegs

Fürstenfeldbruck – Er hat schon wieder zugeschlagen. Doch diesmal kennen die Behörden kein Pardon mit dem Autofahrer,

der...

powered by plista

Meistgelesene Artikel



Mann findet Panzergranate und nimmt sie mit nach Hause

Büchlberg - Ein 36-Jähriger hat beim Entrümpeln eines Kellers eine Panzergranate gefunden. Allerdings war ihm das nicht bewusst. Daher nahm er die Granate mit nach Hause.



Küchenbrand in Behindertenheim - Sieben Verletzte

Würzburg - Die Küche in einem Würzburger Behindertenheim hat am Donnerstag gebrannt und einen Großeinsatz von Polizei und Feuerwehr ausgelöst. Sieben Menschen wurden ...



Aichacher (25) stirbt bei Helene-Fischer-Konzert

Berlin/Aichach - Bei einem Konzert der Pop-Schlager-Queen Helene Fischer am vergangenen Samstag ist ein Fan ums Leben gekommen. Jetzt wurde bekannt, er stammte aus ...



Wiesenfelden: Stier verletzt Landwirt schwer

Wiesenfelden - Ein wildgewordener Stier ist auf einen Landwirt in Niederbayern losgegangen. Der 42-Jährige wollte seine Tiere in einem Freilauf-Stall versorgen.

Kommentare

Neueste Kommentare

Beliebteste Kommentare

Forscher 08.07.2015, 09:18

👍 (1) 💬 (0)

"Im Klartext: Große Verbesserungen, eigentlich Sinn jeder Ausschreibung, sind nicht zu erwarten." Das ist seit Jahren bekannt. Echte Verbesserungen kann es nur mit mehr und längeren Zügen geben. Es gibt aber noch nicht einmal den Ansatz eines Konzeptes, wie der Fuhrpark durch zusätzliche Garnituren aufgestockt werden kann. Andere Modelle sind nicht kompatibel mit vorhandenen Zügen und existierender Signaltechnik, einen Mischbetrieb bezeichnet die Bahn als unmöglich. Der Austausch der Flotte kann also nur irgendwann komplett auf einen Schlag erfolgen, wofür wahrscheinlich mindestens zwei Wochen der Fahrbetrieb ruhen muss.

kannitverstan 08.07.2015, 09:16

👍 (1) 💬 (0)

Rechnet euch alle mal aus, wie alt ihr wart, als 2001 der Tunnel als Heilmittel verkündet wurde, und wie alt ihr ggf. sein werdet, wenn er eventuell vielleicht irgendwann rein theoretisch in Betrieb gehen könnte. Heute wird 2025 für die Fertigstellung genannt, nächstes Jahr ein Jahr später usw., und während der Bauzeit wird sich bestimmt auch noch einiges verzögern. Durch Anzetteln des Projekts 2.Tunnel und dem sturen Beharren darauf, macht sich die Politik an einer ganzen Generation von Pendlern schuldig, dem fehlenden S-Bahn-Ausbau leiden. Wer 2001, als der Tunnel vorgeschlagen wurde, in der Mitte des Berufslebens stand, ist in Rente bevor irgendwas passiert! Mindestens.

Skep_ticker 08.07.2015, 09:14

👍 (0) 💬 (0)

Bahnland Bayern

▼ Alle Kommentare anzeigen

iPhone Bilder Retten

Vollständige Wiederherstellung Ihr iPhone Gelöschte Daten. Frei

7 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%

Unsere Services für Sie im Überblick

Service

[Wetter](#)

[Verkehr](#)

[Lokalnachrichten](#)

[FC Bayern München](#)

Anzeigen

[Trauer](#)

[Autoanzeigen](#)

[Stellenanzeigen](#)

[Immobilienanzeigen](#)

[Kleinanzeigen](#)

[Anzeige aufgeben](#)

Abo

[Übersicht](#)

[Aboservice](#)

[Probeabo](#)

[ePaper](#)

[Preise](#)

Über uns

[MerkurBlog](#)

[Kontakt](#)

[Impressum](#)

[Datenschutz](#)

[FAQ](#)

[AGB](#)

[Mediadaten Online](#)

[Mediadaten Print](#)

[Über unsere Werbung](#)