

Um Ihnen ein besseres Nutzererlebnis zu bieten, verwenden wir Cookies. Durch Nutzung unserer Dienste stimmen Sie unserer Verwendung von Cookies zu. [Weitere Informationen](#)

OK

MENÜ



München

Stadt

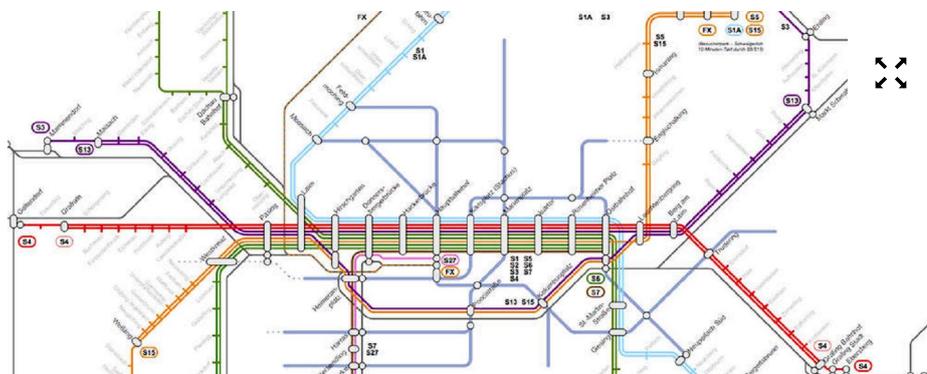
Die Grünen

In 18 Minuten zum Flughafen: Gr

"S-Bahn München 2030" mit Flughafen-Express

# Grünen-Vorschlag zur 2. Stammstrecke: So geht's auch ohne Tunnel

Aktualisiert: 17.05.16 - 20:50



So könnte es künftig aussehen.

© TZ

**München - Seit Jahren steht ein zweiter S-Bahn-Tunnel in München in der Diskussion. Die Grünen wollen das Projekt komplett kippen und bringen einen eigenen Vorschlag. Die tz erklärt das Vorhaben.**

- Anzeige -

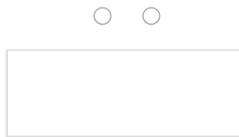
Wenn's nach der Rathauskoalition und der Landesregierung geht, steht der Bau der 2. S-Bahn-Stammstrecke unmittelbar bevor. Gestern funkten jetzt aber die

Landtags-Grünen dazwischen – mit einem eigenen S-Bahn-Konzept. Sie wollen auf die zweite Röhre verzichten und lieber die Außenäste ausbauen.



## Billig Flug Thailand

Jetzt Flüge vergleichen und sparen. einen Blick!



-  8
-  FACEBOOK
-  E-MAIL
-  TWITTER
-  GOOGLE+
-  AUTOR
-  FEEDBACK

„Rund 90 Prozent der Störungen entstehen durch Störungen auf den Außenästen, lediglich zehn Prozent werden auf der Stammstrecke verursacht“, sagt Grünen-Verkehrspolitiker Markus Ganserer. Denn: Das Netz an den Außenästen ist oft nur unzureichend für den S-Bahnverkehr, so gibt es beispielsweise oft nur ein Gleis.

Die Grünen haben Eisenbahn-Ingenieur Stefan Baumgartner sowie Verkehrsplaner Thomas Kantke mit dem Entwurf eines alternativen Konzepts beauftragt. Das Ergebnis, das Sie unten im Detail sehen können: ein Programm, das so viel kosten soll wie 2. Stammstrecke (rund drei Milliarden Euro). Nachdem die Finanzierung der 2. Stammstrecke noch nicht geklärt ist, ist es zumindest theoretisch möglich, dass ein anderes Modell zum Zug kommt...

### Zehn-Minuten-Takt

Das Betriebskonzept der Grünen sieht einen Zehn-Minuten-Takt auf allen S-Bahnlinien zwischen 5 und 22 Uhr im zentralen Bereich vor (siehe Doppellinien auf der Karte oben). Ansonsten gilt 20-Minuten-Takt. Als Vorbild gilt Hamburg, wo alle stadtnahen Linien zehnminütig fahren. Damit wollen die Grünen die Fahrgastzahlen bis 2030 von jetzt 840 000 auf 1,5 Millionen täglich verdoppeln. Auch das Zugangebot würde zweimal so hoch sein wie derzeit. Vor allem an den Außenästen gibt es Potenzial: Derzeit liegt der ÖPNV-Bahnanteil am Stadtrand bei 25 Prozent, am Marienplatz bei 90 Prozent.



### Neue Gleise

Statt drei Milliarden in den 2. Tunnel zu stecken, wollen die Grünen die Außenäste der S-Bahn ausbauen – in insgesamt 63

Einzelmaßnahmen. So soll für 150 Millionen Euro die S7 Giesing – Kreuzstraße zweigleisig ausgebaut werden. Es gibt auch kleinere Projekte wie der zweigleisige Ausbau der S5 zwischen Steinebach und Seefeld-Hechendorf. Ein dicker Batzen wäre mit 200 Millionen Euro eine Neubaustrecke für die S2 zwischen Riem und Markt Schwaben, um eine neuen Halt an der Messe zu erhalten und Platz für künftige ICE-Züge in Richtung Mühldorf-Salzburg zu schaffen.



8



FACEBOOK



E-MAIL



TWITTER



GOOGLE+



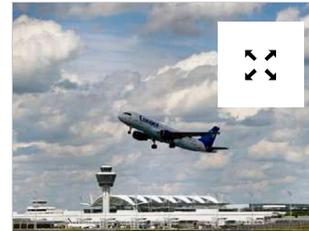
AUTOR



FEEDBACK

## Ein neuer Flughafen-Express

Die Grünen planen einen 200 km/h schnellen Flughafen-Express, der in 18 Minuten vom Hauptbahnhof zur Airport sprintet. Dafür wäre eine neue Strecke für 300 Millionen Euro zwischen Moosach und Neufahrn nötig. Sie soll parallel zur A92 verlaufen. Eine Verbindungskurve vom S-Bahn-Nordring soll zudem eine direkte Verbindung des Airports mit Nürnberg ermöglichen. Verkehrsplaner Thomas Kantke: „Damit könnte man den Nürnberger Flughafen, der dann in 78 Minuten erreichbar wäre, zur 3. Startbahn Münchens machen. Die neue Piste im Erdinger Moos wäre völlig unnötig.“



Eine Art Transrapid könnte eine schnelle Verbindung zum Flughafen herstellen.

© dpa

## Neue Stammstrecke, neue Bahnhöfe



Ausbau des Südrings.

© Kurzendörfer  
Reinhard

Als Ergänzung zur Stammstrecke wollen die Grünen einen Teil des jetzigen Bahn-Südrings zwischen Laim und Ostbahnhof ausbauen. Er wäre eine Entlastungsstrecke für die Stammstrecke – und das nicht nur im Störfall. Außerdem würden zwei neue Haltestellen für die S-Bahn entstehen: die bisherigen U-Bahnstationen Poccistraße und Kolonnenplatz. Es ergäben sich neue Umsteigemöglichkeiten zwischen S- und

U-Bahn, auch am Heimeranplatz.

Die U-Bahnen im Zentrum wären weniger belastet. Noch ein Plus: Größere Bauarbeiten fänden nur auf Bahngelände am Ostbahnhof und am Bahnhof in Laim statt.



**Johannes Welte**

E-Mail: [Johannes.Welte@tz.de](mailto:Johannes.Welte@tz.de)

## Mehr zum Thema:

Die Grünen

### AUCH INTERESSANT

---



8

**ews zu München, FC Bayern, 1860 per WhatsApp**



FACEBOOK



E-MAIL



TWITTER

**otels halten diesen Trick geheim**



GOOGLE+



AUTOR

**tituierte rastet aus - "Es war Stress"**



FEEDBACK

**Zweite Stammstrecke: Erster Blick in neuen S-Bahn-Tunnel**

**25-Jähriger lässt Freundin anschaffen**

**Giesinger Wirt (67) niedergeschlagen - Täter erleben Überraschung**

**Tu es nicht! Das Spiel, das dich nicht mehr loslässt!**

Stormfall: Gratis Online Spiel

**Beim Überqueren der Straße: Raser fährt Mann an Bushaltestelle tot**



# Flugrouten Deutschland



er Flugroutenplanung informieren.



Infos auf einer Seite.

E-MAIL



TWITTER



GOOGLE+



AUTOR

## ELESEN



FEEDBACK

DEKUM AM LAIM



STADT



Explosion war wohl Absicht: Mieter verschüttete Benzin

Panne bei S-Bahn: Schlechte Nachrichten für Pendler

STADT



RAMERSDORF-PERLACH



Opa Günter: Verschwunden im Urlaubsparadies

Primark-Eröffnung in München: Das ist der grobe Zeitplan

- Anzeige -



8



FACEBOOK



E-MAIL



TWITTER



GOOGLE+



AUTOR



FEEDBACK

ntare

ALLE KOMMENTARE ANZEIGEN

### Services für Sie im Überblick

<a href="#">Anzeigen</a>	<a href="#">Abo</a>	<a href="#">Über uns</a>
<a href="#">Trauer</a>	<a href="#">Übersicht</a>	<a href="#">Kontakt</a>
<a href="#">Autoanzeigen</a>	<a href="#">Aboservice</a>	<a href="#">Impressum</a>
<a href="#">Stellenanzeigen</a>	<a href="#">Probeabo</a>	<a href="#">Datenschutz</a>
<a href="#">Immobilienanzeigen</a>	<a href="#">ePaper</a>	<a href="#">FAQ</a>
<a href="#">Kleinanzeigen</a>	<a href="#">Preise</a>	<a href="#">AGB</a>
<a href="#">Anzeige aufgeben</a>		<a href="#">Mediadata Online</a>
		<a href="#">Mediadata Print</a>
		<a href="#">Über unsere Werbung</a>



8



FACEBOOK



E-MAIL



TWITTER



GOOGLE+



AUTOR



FEEDBACK