

Das Planungsmonster Vier bayerische Verkehrsminister, unabhängige Kostenschätzungen, etliche Änderungen und viele Debatten – kann zu glauben, dass die zweite Stammstrecke nun tatsächlich gebaut wird? Gestritten wurde zwischen den Befürwortern aber auch schon vor der Erziehung des ersten S-Bahnstrecken

16 Jahre Verspätung

2002 sollte die zweite Stammstrecke eigentlich fertig sein. Doch große Verkehrsgesellschaften haben ihre Tücken

Wie langsam verläuft die zweite Stammstrecke? Die bayerische Staatsbahn hat im August 2016 den Bauvertrag für die zweite Stammstrecke in München abgeschlossen. Die Strecke soll bis zum Jahr 2020 fertig sein. Doch die Verkehrsminister haben ihre Tücken

DAS GROSSE GRAZEN

München ist ein S-Bahnknoten. 42 Linien (Seite 2)

München ist ein S-Bahnknoten. 42 Linien (Seite 2)

Die zweite Stammstrecke soll bis zum Jahr 2020 fertig sein. Doch die Verkehrsminister haben ihre Tücken



Auf geht's los zum ersten Spatenstich

Die zweite Stammstrecke soll bis zum Jahr 2020 fertig sein. Doch die Verkehrsminister haben ihre Tücken

Die unendliche Vorgeschichte



Das erste Mal

Im Juni 1968 begannen die Bauarbeiten für den Seitzbahnhof S-Bahnknoten. Große Teile der Innenstadt wurden damals aufgeräumt, historische Bauwerke mit aufwendigen Konstruktionen gestützt. Includes images of construction sites and historical buildings.