



2. Stammstrecke München

Pressegespräch

Agenda



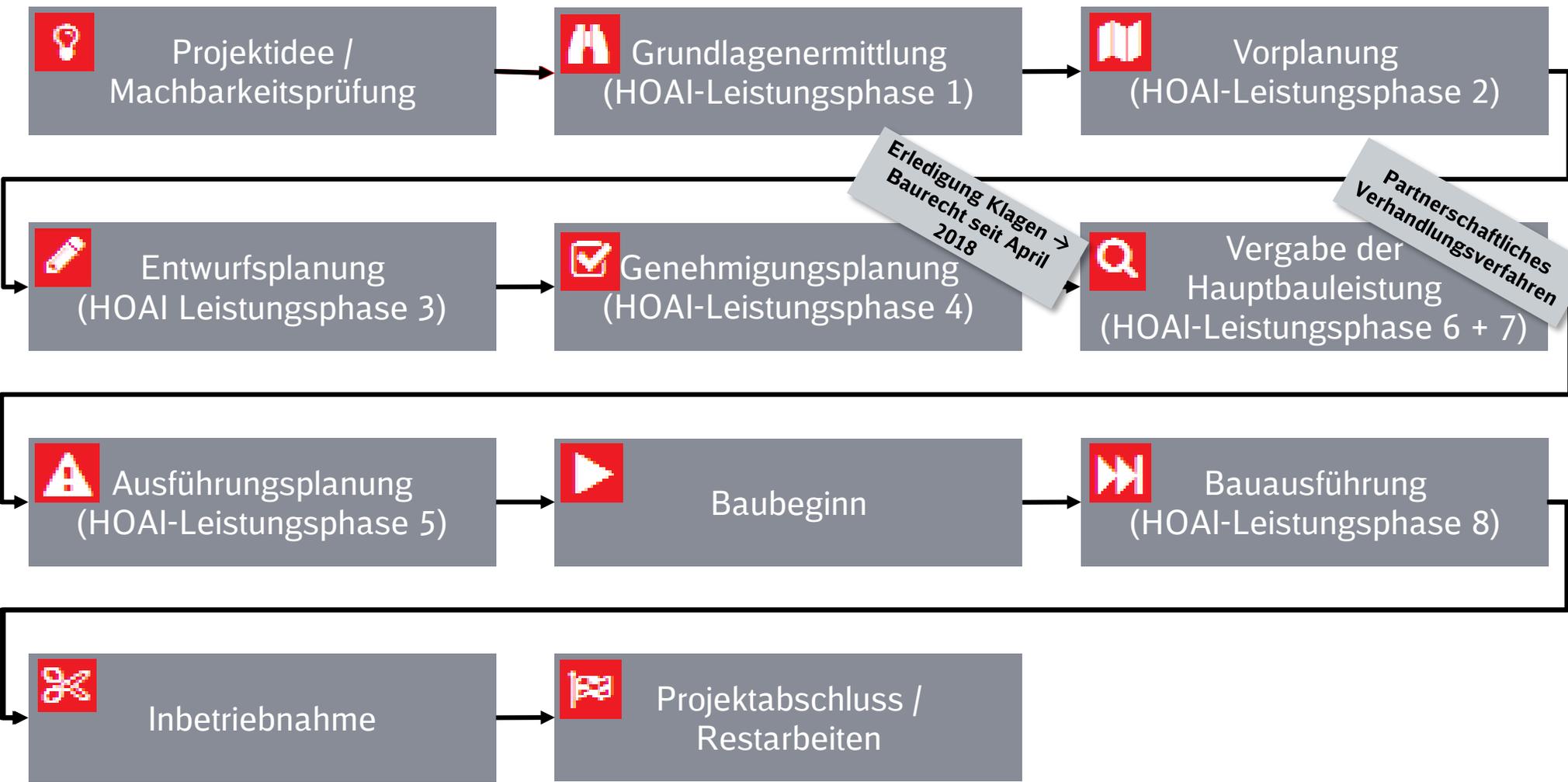
Optimierungen – warum eigentlich?

Optimierte Planungen im Zuge der Baurealisierung

Aktuelle Baumaßnahmen 2. Stammstrecke

Optimierungen - warum eigentlich?

Ablauf eines Großprojekts (HOAI Leistungsphasen)



Optimierungen – warum eigentlich?

Partnerschaftliches Verhandlungsverfahren

- Vereinbarung eines partnerschaftlichen Verhandlungsverfahrens mit den Bietern:
 - Verfahren entstanden aus der „Reformkommission Bau“ des Bundes
 - Im Dialog werden gemeinsam Optimierungen diskutiert, bewertet und festgelegt
 - Aktuelle Rahmenbedingungen werden dabei ständig berücksichtigt („Lean Construction“)
 - Ebenfalls werden Details der Bauverfahren inklusive Baulogistik mit allen Bietern diskutiert, bewertet und festgelegt
 - Ziel: Kostensenkung, Bauzeitverkürzung und Risikominimierung für die Bauausführung („Value Engineering“)
- Einarbeitung der Optimierung in die technische Planung und in die Ausschreibungsunterlagen der Baulose
- Begleitung und Bewertung der Optimierungen durch ein Spezialistengremium
- Nach Einarbeitung der Optimierungen in die Ausschreibungsunterlagen werden diese für die nochmalige Preisanfrage an die Bieter versendet.



Optimierungen sind Bestandteil der Ausschreibungen und tragen dazu bei, Kostenrahmen und Terminplan einzuhalten.
→ Übliches Vorgehen → Keine „Fehlplanung“

Agenda



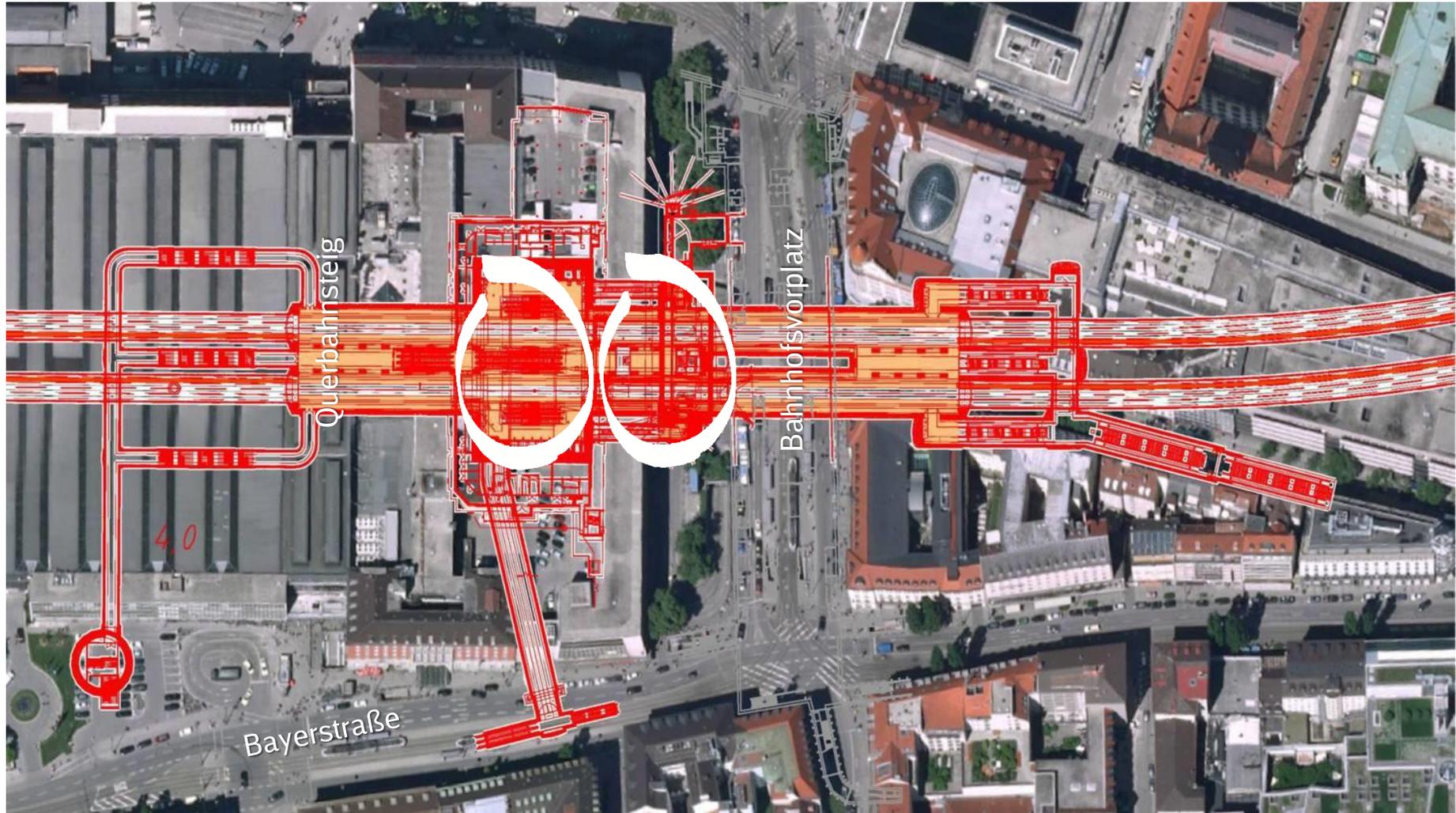
Optimierungen – warum eigentlich?

Optimierte Planungen bei der 2. Stammstrecke

Aktuelle Baumaßnahmen 2. Stammstrecke

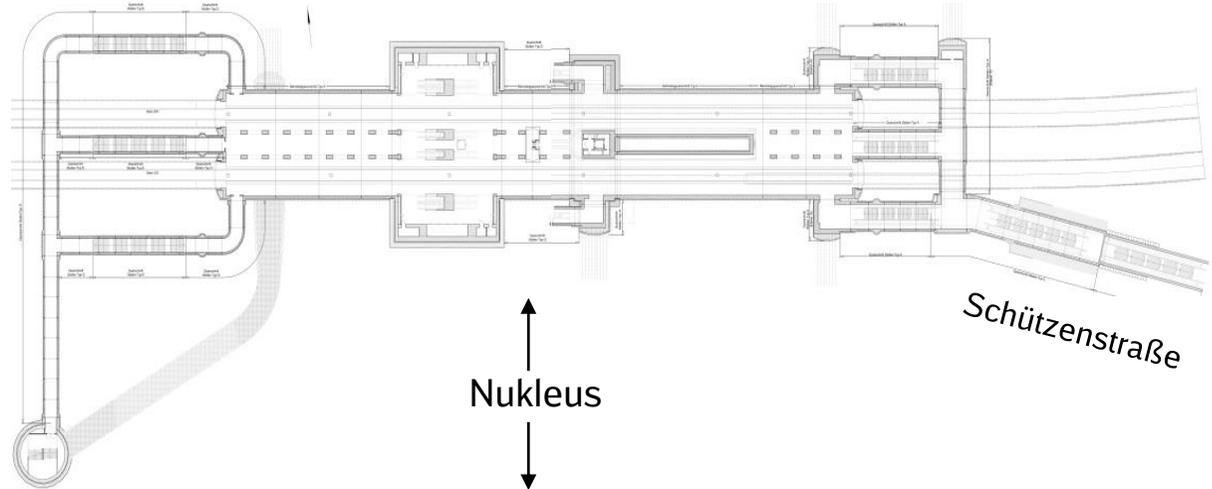
Optimierte Planungen bei der 2. Stammstrecke

Bisherige Planung Station Hauptbahnhof

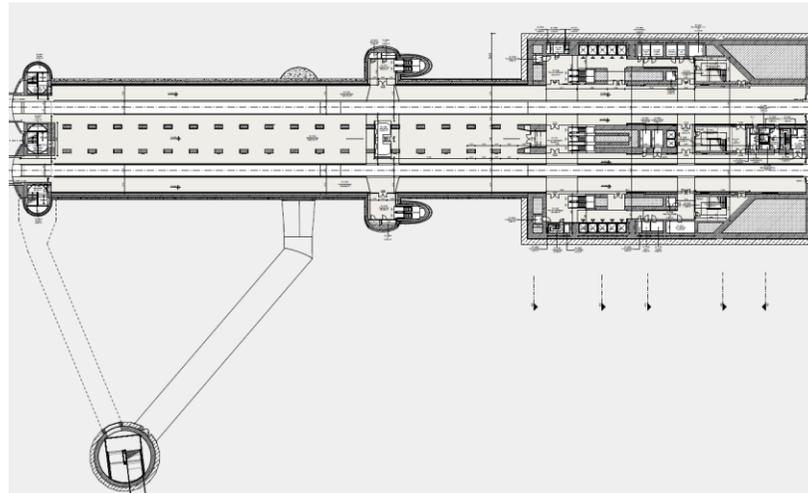


Optimierte Planungen bei der 2. Stammstrecke Station Hauptbahnhof – Bahnsteigebene

Bisherige Planung

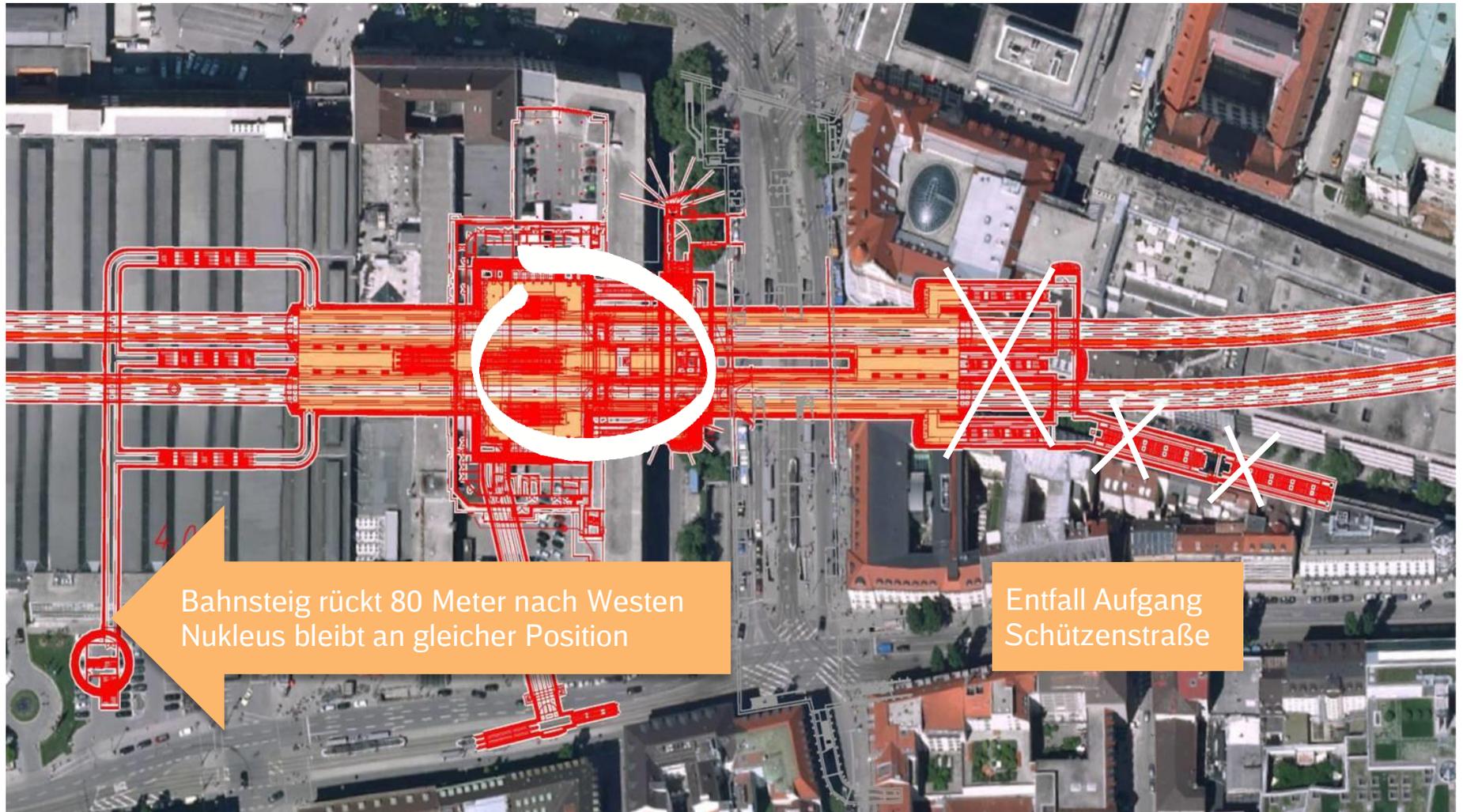


Optimierte Planung



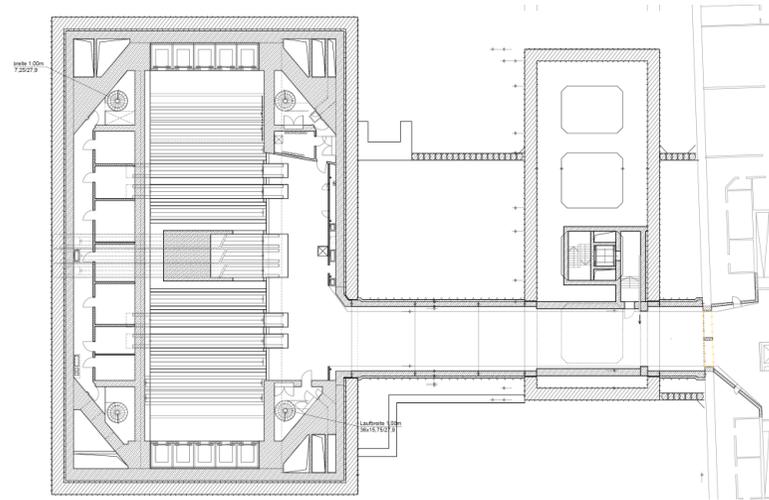
- Reduzierung der Betroffenheiten in der Schützenstraße (Klagen)
- Das verbleibende Baufeld bleibt unverändert

Optimierte Planungen bei der 2. Stammstrecke Station Hauptbahnhof

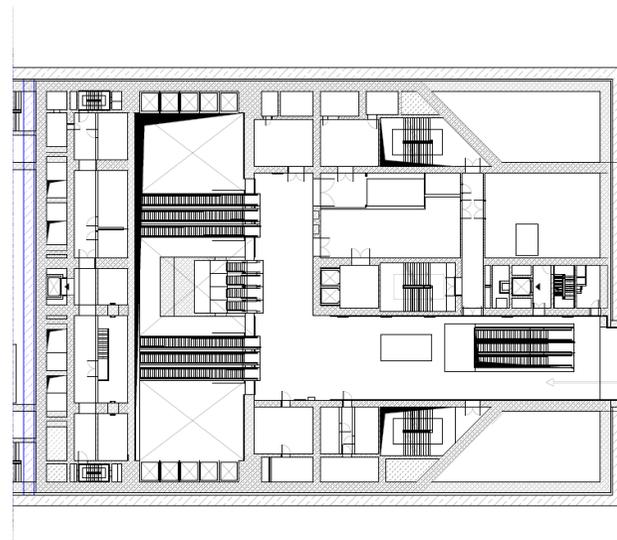


Optimierte Planungen bei der 2. Stammstrecke Station Hauptbahnhof – Verteilerebene

Bisherige Planung

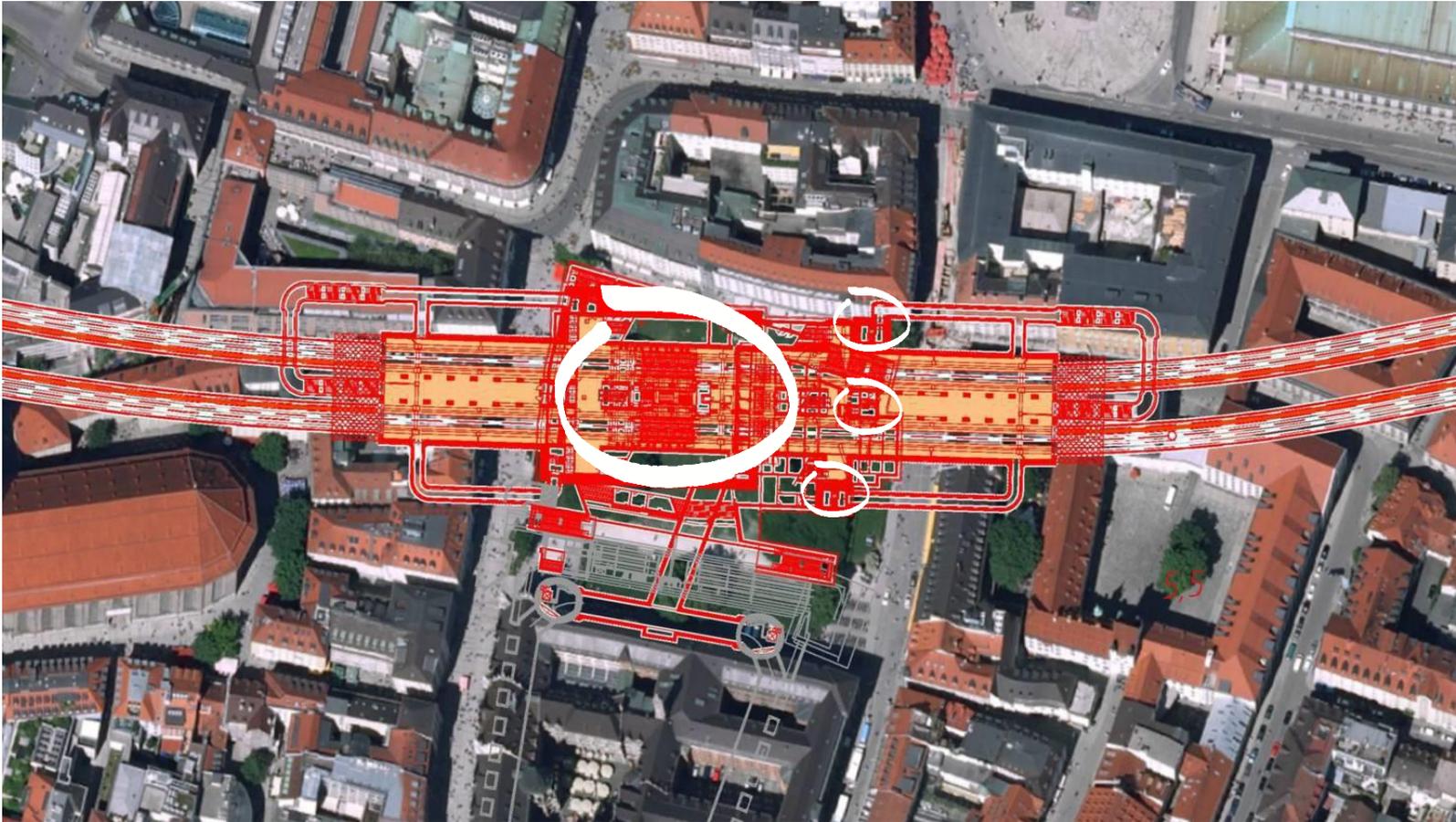


Optimierte Planung



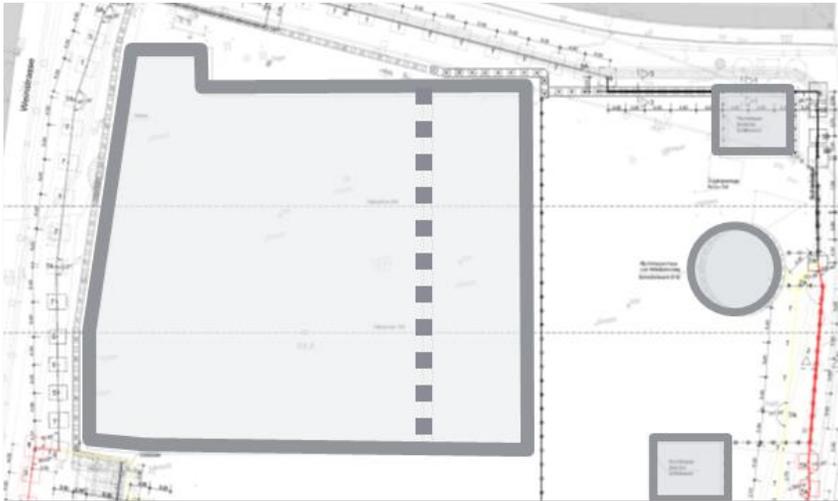
Optimierte Planungen bei der 2. Stammstrecke

Bisherige Planung der Station Marienhof

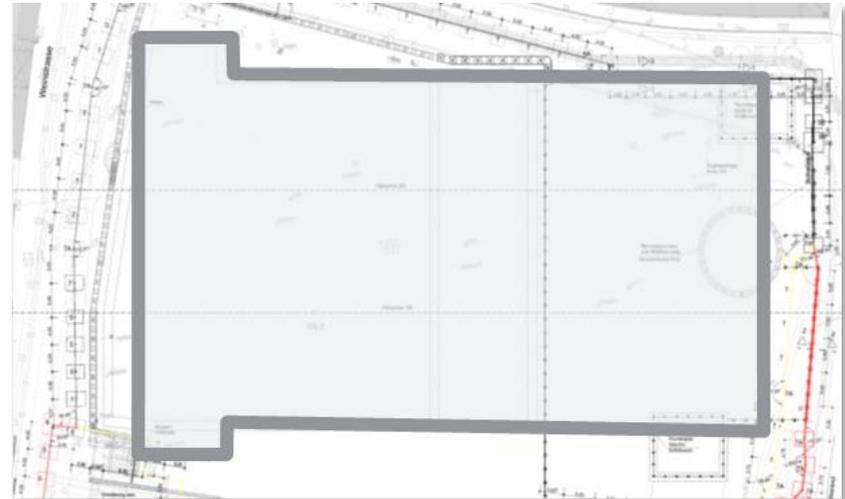


Optimierte Planungen bei der 2. Stammstrecke Station Marienhof – aus vier Baugruben wird eine Baugrube

Bisherige Planung



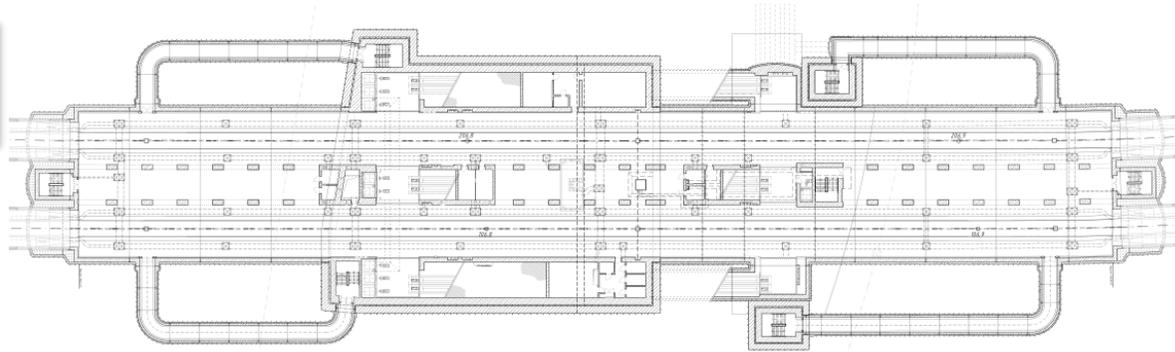
Optimierte Planung



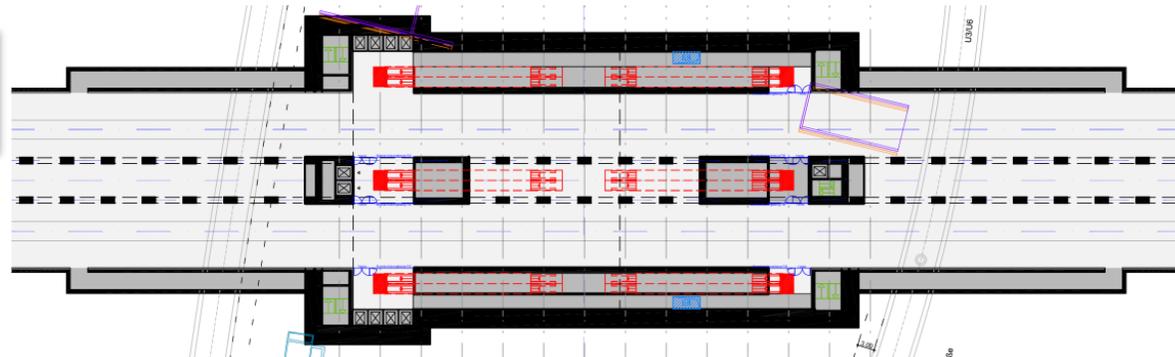
- Keine Veränderung bei den Betroffenenheiten / Baufeld bleibt gleich

Optimierte Planungen bei der 2. Stammstrecke Station Marienhof – Bahnsteigebene

Bisherige Planung



Optimierte Planung



Agenda



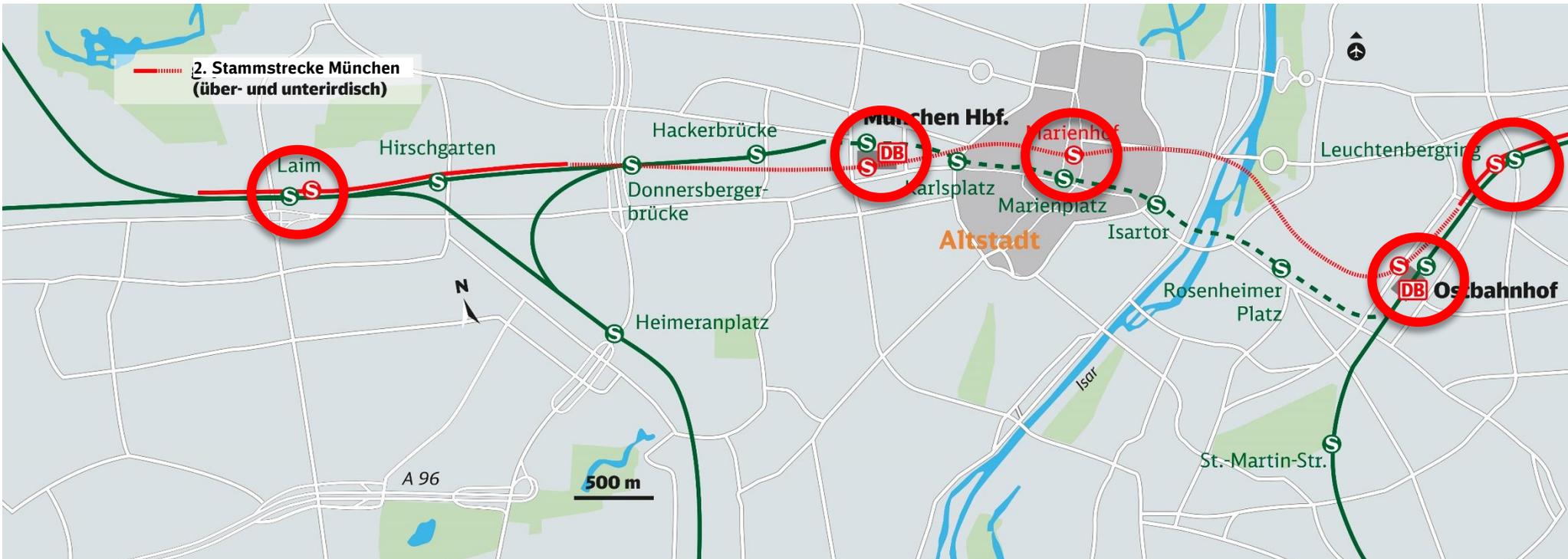
Optimierungen – warum eigentlich?

Optimierte Planungen im Zuge der Baurealisierung

Aktuelle Baumaßnahmen 2. Stammstrecke

Aktuelle Baumaßnahmen 2. Stammstrecke

Was wird gerade wo gebaut?



Die 2. Stammstrecke persönlich

Infozentrum 2. Stammstrecke, Landschaftstr. 7, 80331 München
(Donnerstag, Freitag, Samstag 13-19 Uhr und nach Vereinbarung)

Telefon: 089 / 1308-22991

E-Mail: 2SBSS@deutschebahn.com

Die 2. Stammstrecke online

www.2.stammstrecke-muenchen.de

(Newsletter-Abo über die Internetseite)



@2_stammstrecke

Pressekontakt

Inge.Miethaner@deutschebahn.com

089/1308-22117