

Parallele mit Variationen

Die zweite S-Bahn-Stamm-Strecke (1,85 Milliarden Euro) soll parallel zur alten Route nur den Marienhof und den Hauptbahnhof bedienen. Als Varianten werden folgende Lösungen diskutiert

- **Südring:** Streckenführung über Heimeranplatz, Braunauer Eisenbahnbrücke, Kolombusplatz, Ostbahnhof. Kosten variieren zwischen 600 und 900 Millionen Euro. Verfechter sind Teile der Grünen und nahestehende Organisationen. ■

City-Tunnel (München 21): Strecke vom Hauptbahnhof im Tunnel zum Sendlinger-Tor-Platz, Kolombusplatz, Ostbahnhof. -Kosten-Grobschätzung: 620 Millionen Euro. Zwischenhalt Sendlinger Tor in der Diskussion. Ursprung: Planung für unterirdischen Durchgangs-Hauptbahnhof.

Kombination von U- und S-Bahn. Strecke: Ostbahn-



Muss immer mehr leisten: die Münchner S-Bahn. Foto:

hof/Leuchtenbergring, Max-Weber-Platz über die U 5-Strecke nach Pasing. Voraussetzung: Verlängerung der Strecke von Laim nach Pasing, U-Bahn-Tunnel wird für S-Bahn ausgerüstet. Kosten, sehr grob: 600 Millionen Euro. Wunsch von Bürgergruppen und lokalen Politikern im Osten Münchens. ege