



Flughafen-Express soll 2009 starten

S-Bahn könnte in 25 Minuten den Airport erreichen

"Es gibt keinen Plan B", verkündete Ministerpräsident Günther Beckstein nach dem Scheitern des Transrapid im März dieses Jahres. Und weil auch das Wirtschaftsministerium sich nie begeistert von der Alternative Express-S-Bahn zeigte, standen die Weichen eher auf Abwarten. Doch jetzt scheint die Fahrzeit zum Flughafen schneller als erwartet zumindest ein bisschen kürzer zu werden. Schon mit dem Fahrplanwechsel 2009 soll der Airport im Erdinger Moos nach einem Bericht der tz unter Berufung auf Flughafen-Chef Michael Kerkloh mit einer Express-S-Bahn-Linie angebunden werden. Die neue S-Bahn-Linie solle am Hauptbahnhof starten und mit nur zwei oder drei Stopps den Flughafen in 25 bis 29 Minuten statt bisher 41 Minuten erreichen. Darauf hätten sich Bahn und Wirtschaftsministerium geeinigt. Ein Sprecher des Flughafens wollte die Meldung zunächst nicht kommentieren. Die technischen Voraussetzungen für die Erweiterung sind gegeben, sobald die Bahn im November die Gleisarbeiten im Bereich Neulustheim abgeschlossen hat. Der sogenannte "Humpel-Express" sei aber laut Kerkloh nur ein Zwischenschritt. Mittelfristig brauche man einen richtigen Flughafen-Shuttle mit mehr Service und Komfort. SZ

Quelle: Süddeutsche Zeitung
Nr.231, Samstag, den 04. Oktober 2008 , Seite 53

Fenster schließen 