

Do 14.05

# „Seehofer und ich sind einer Meinung“ §

Auch Verkehrsminister Martin Zeil (FDP) befürwortet im Interview den zweiten Stammstrecken-Tunnel



Martin Zeil (FDP)

hat die Fäden für den S-Bahn-Ausbau in, der Hand

*Winterspiele 2018 ein Jahr zuvor fertig sein soll - sofern das Los auf München fällt. Wäre das denn zu schaffen?*

Für den zweiten Stammstrecken-Tunnel kann man ganz klar sagen, dass wir bis 2017 fertig sein können. Hier stehen wir bereits kurz vor dem ersten Planfeststellungs-Beschluss. In dem Olympia-Be-

werbungs-Prozess könnten wir sogar zusätzliche finanzielle Quellen erschließen. Es war ja schon einmal so, dass Olympische Spiele für München ein Glücksfall gewesen sind. Das kann jetzt auch wieder so sein. Für die Südring-Variante wäre eine Fertigstellung bis 2017 aufgrund des zuvor notwendigen mehrjährigen Planungsprozesses hingegen illusorisch.

*Wie soll der Vergleich der rivalisierenden Projekte aussehen, die doch so unterschiedlich in ihrem Planungsstand sind?*

Wir haben für die Untersuchung eine klare Vorgabe gemacht. Es ist ausgeschlossen, dass für den Südring die selbe Planungstiefe hergestellt wer-

den kann wie bei der zweiten Stammstrecke. Ein solches Vorgehen beim Südring würde zwei bis drei Jahre dauern. Das können und wollen wir uns nicht leisten. Bis zum Herbst kann es nur darum gehen, Problem-Bereiche zu beleuchten, einige Dinge zu verfeinern und, die Eckwerte noch einmal zu vergleichen.

*Genügt das, um die Projekte wenigstens auf 50 bis 60 Millionen Euro genau zu kalkulieren?*

Stadt und Land wollen gemeinsam erreichen, dass in der Diskussion ein fundierter Vergleich auf der Grundlage belastbarer Kostenschätzungen angestellt werden kann.

Interview: Eberhard Geiger

Störfälle sind bei der S-Bahn an der Tagesordnung - sehr zum Ärger der Fahrgäste. Der bayerische Verkehrsminister Martin Zeil (FDP) erklärt im Interview, wie sein Fahrplan für die Entlastung der alten Stammstrecke aussieht.

nommen worden. Das ändert aber nichts daran, dass wir in der Staatsregierung keinen Grund sehen, von unserer Befürwortung des zweiten Stammstrecken-Tunnels abzuweichen.

*Fühlen Sie sich denn nicht von Seehofer dupliert, wenn er den brieflichen Dialog mit OB Ude führt und nicht der Fachminister?*

In keiner Weise. Wir haben ja alle Schritte auch zu meiner Initiative der Südring-Untersuchung miteinander abgestimmt. Wir sind hier völlig einer Meinung.

*Seehofer fordert, dass die zweite Stammstrecke wegen der Olympischen*

*Ministerpräsident Seehofer setzt sich für eine zweite S-Bahn-Stammstrecke ein. Warum dann noch eine Südring-Untersuchung?*

Es geht ja in erster Linie darum, im Münchner Stadtrat eine Entscheidungsfindung zu ermöglichen. Die vergleichende Untersuchung von 2001 liegt nun schon länger zurück. Zudem sind im Ostbereich der zweiten Stammstrecke Umplanungen vorge-