

17.06.2009 05:00 Uhr

[Drucken](#)

Stadtrat streitet über Tramlinien

Rot-Grün bringt Planungen für Verkehrsprojekte auf den Weg

Die rot-grüne Nahverkehrs-Offensive kommt ins Rollen: Der Wirtschaftsausschuss des Stadtrats hat gegen die Stimmen von CSU und FDP die nächsten Planungsschritte für neue Tram- und U-Bahnstrecken auf den Weg gebracht. In dem Paket, das die Rathauskoalition im vergangenen Dezember vorgestellt hat, sind neben der sogenannten U 9 zwischen Implerstraße und Münchner Freiheit die Tram-Westtangente durch die Fürstenrieder Straße, die 19er-Verlängerung von Pasing nach Freiham sowie der Ausbau der Parkstadlinie 23 in Richtung Freimann enthalten. Der Beschluss bedeutet freilich noch keine Zustimmung zum Bau der Trassen - derzeit geht es nur um Planungen.

Die allerdings, begründete FDP-Stadträtin Gabriele Neff die ablehnende Haltung ihrer Partei, seien erst dann sinnvoll, wenn die Diskussion um den Verlauf der zweiten S-Bahn-Stammstrecke abgeschlossen sei - eine Argumentation, der sich auch die CSU anschloss. Der von der FDP eingebrachte Vertagungsantrag wurde allerdings mit rot-grüner Mehrheit abgeschmettert. SPD-Fraktionschef Alexander Reissl will unnötige Verzögerungen beim Ausbau des Nahverkehrs vermeiden, schließlich gehe es zunächst nur um Untersuchungen. Reissl äußerte zudem starke

Zweifel, dass die jüngst wiederaufgeflamnte Diskussion über die zweite S-Bahn-Stammstrecke zu einem raschen und glücklichen Ende kommt.

Beim Nein der CSU freilich geht es um mehr als nur einen abgestimmten Zeitplan der städtischen mit den staatlichen Verkehrsplanungen. Zwar beteuerte Mario Schmidbauer, auch die Konservativen hielten die Straßenbahn für ein "sinnvolles Verkehrsmittel". Aber eben nur an der richtigen Stelle - und da gehöre, das machten die CSU-Stadträte deutlich, die für die Westtangente auserkorene Fürstenrieder Straße ebenso wenig dazu wie Freiham, das die CSU lieber mit der U-Bahn (die dazu erst nach Pasing verlängert werden müsste) anbinden will. Lediglich mit der nördlichen Fortsetzung der Linie 23 - die derzeit noch gebaut wird - könne man sich anfreunden.

Nach Auskunft der MVG könnten bereits 2012 die Genehmigungsverfahren für Westtangente und Freiham-Tram laufen. Bei der Linie 23 solle idealerweise 2010 die Entwurfsplanung beginnen. Die U 9 gilt dagegen als Projekt für die fernere Zukunft, bei dem erst einmal Voruntersuchungen erstellt werden müssen.dh