

Redaktion

Lokalredaktion

Politik

21.09.2010 - 09:25 Uhr



Nein zur Bürgerversammlung

Keine Diskussion über Verkehrskonzept der zweiten Stammstrecke



Es wird noch dauern bis die zweite S-Bahn-Stammstrecke realisiert wird. In vielen Punkten besteht noch Aufklärungsbedarf, meint der BA Schwanthalerhöhe. (Foto: MVV)

Im Stadtbezirk Schwanthalerhöhe wird es keine außerordentliche Bürgerversammlung zur zweiten S-Bahn-Stammstrecke geben. Oberbürgermeister Christian Ude (SPD) lehnte einen entsprechenden Antrag des Bezirksausschusses Schwanthalerhöhe (BA 8) vom Februar kürzlich ab.

Nur bedingt zugänglich

Der BA äußerte in seinem Antrag insbesondere Bedenken hinsichtlich des Sicherheitskonzeptes des neuen S-Bahn-Tunnels und wollte auf der Bürgerversammlung über Flucht- und Rettungsmöglichkeiten aufgeklärt werden. Zudem zeigte man sich besorgt darüber, dass bei der zweiten S-Bahn-Stammstrecke kein Halt im Bereich der Donnersberger Brücke und der Hackerbrücke vorgesehen ist: "Nach einer in erheblichen Teilen falschen Informationspolitik, die in der Öffentlichkeit den Eindruck hinterlassen haben könnte, das Westend würde vom öffentlichen Verkehr abgehängt werden, ist es notwendig eine Bürgerversammlung einzuberufen, um die Sorgen der Bevölkerung zu entkräften", so der BA im Antragstext.

Die Sicherheitsthematik sei allerdings nur sehr bedingt der Diskussion in einer Bürgerversammlung zugänglich, da die Planungen und Entscheidungen sich vor allem an generellen Vorschriften und Richtlinien orientieren würden, erläuterte Ude in seiner Ablehnung des Antrags. Zudem würde nicht die Stadt über das Brand- und Sicherheitskonzept entscheiden, sondern das Eisenbahn-Bundesamt. "Die Landeshauptstadt München kann hier lediglich als beteiligte Kommune Forderungen und Vorschläge der Branddirektion einbringen", so Ude.

Alle drei Minuten

Er versuchte zudem die Sorgen des BA hinsichtlich einer schlechteren Verkehrsanbindung zu entkräften: "Auch künftig wird auf der bestehenden S-Bahn-Stammstrecke im Tagesdurchschnitt zirka alle drei Minuten ein S-Bahn-Zug an den Haltepunkten

Artikelinfo

Ausgabe: Werbe-Spiegel
Westend
Woche: 38 - 2010
Autor: SE

Artikelkommenta

**Es wurde noch kein Kom
hinterlegt.**

[Kommentar schreiben](#)

Verwandte Artik

Aus dem BA

Neues vom Stadtbezirk 8

Baugruben an der Hans-Fisc Straße: Die derzeit noch bestehenden Baugruben an und am Ende der Hans-Fisc Straße sind durch den Rück Lüftungs- und Zufahrtsbau ehemaligen Messetiefgarag entstanden, teilt das Kommunalreferat dem Bezirksausschuss Schwanth (BA 8) anlässlich einer Anfr der Bürgerversammlung mi weiterlesen...



"Rund um di Bezirksaussch Pilotprojekt fü Kinderbetreuung an

Wenn Eltern als Verkäufer a im Schichtdienst tätig sind (schlichtweg nicht immer pü zum allgemeinen Feieraben Arbeitsstelle verlassen könn haben sie oft ihre liebe Not, jemanden zu finden, der ihr der Kinderkrippe oder dem Kindergarten abholt.

weiterlesen...



Kein Durchk Fußweg auf Theresienwies Winter gesper.

Der kleine Fußgängerweg

Hackerbrücke und Donnersbergerbrücke halten."
Zwar seien nach dem Bau der zweiten S-Bahn-Stammstrecke nicht mehr alle Ziele im S-Bahn-Netz von einer Stammstrecke aus umsteigefrei zu erreichen, doch kämen die Vorteile des neuen Verkehrskonzeptes, wie die schnelleren Stadt-Umland-Verbindungen und die generelle Erweiterung des Leistungsangebotes, auch den Bürgern der Schwanthalerhöhe zu Gute, so Ude.

Jetzt direkt Twittern!

95

@Anzeigen_Blatt: <http://short.waz-up.de/24488>

Tweet

Theresienhöhe auf die Theresienwiese auf Höhe des Messeplatzes bleibt weiterhin Wintermonaten gesperrt. Die Abteilung Gartenbau des städtischen Baureferats der Bezirksausschuss Schwanth (BA 8) kürzlich mit.

[weiterlesen...](#)

Aus dem BA 8

Neues vom Stadtbezirk Schwanthalerhöhe

Taubenabwehr an der Barth Tauben, Tauben, Tauben. Die Unterführung in der Landsb Straße auf Höhe der Barths wird von den Vögeln bevölkert sogar von manchem Tiersch „Ratten der Lüfte“ bezeichnet werden.

[weiterlesen...](#)