

SZ vom 07.10.2010

07.10.2010

[Drucken](#)

[Inhaltsverzeichnis](#)

[Politik](#)

[Seite drei](#)

[Meinungsseite](#)

[Panorama](#)

[Feuilleton](#)

[Medien](#)

[Wissen](#)

[Wirtschaft](#)

[Sport](#)

[München](#)

[Bayern](#)

Heute zusätzlich:

[SZ Extra](#)

[München City](#)

[Leute](#)

[Jugend](#)

[Thema](#)

[Reise](#)

[Forum](#)

[Stadt / Landkreise](#)

[Überblick](#)

Bitte wählen...

Suche

[erweiterte Suche](#)

Services

[PDF-Download](#)

[7-Tage-Archiv:](#)

Bitte wählen...

[SZ-AboArchiv](#)

Neues Gesicht für den Orleansplatz

Stadtrat regt Änderungen beim geplanten Bau der zweiten S-Bahn-Stammstrecke an

Von Marco Völklein

Die Befürworter und die Gegner der zweiten S-Bahn-Stammstrecke streiten derzeit heftig. Bis Mitte kommender Woche bleibt noch Zeit, Einwände gegen das Projekt anzumelden. So mancher Gegner setzt bereits darauf, dass in ein paar Jahren, wenn die Finanzierung gesichert und die Baugenehmigung erteilt sein sollte, ein Proteststurm losbricht - ähnlich wie derzeit beim Bahnprojekt Stuttgart21. Um das zu verhindern, forderte Grünen-Stadträtin Sabine Nallinger Verbesserungen in der bestehenden Planung. Auch weitere Stadträte regten zahlreiche Änderungen an. Hier die drei wichtigsten Überlegungen:

Regionalzüge

Um auch den Verkehr aus Gemeinden außerhalb des bisherigen MVV-Gebietes anzubinden, plädieren die Grünen dafür, dass auch Regionalzüge den neuen Tunnel nutzen können und nicht nur S-Bahnen. Carsten Fregin vom bayerischen Wirtschaftsministerium stellte eine solche Lösung in Aussicht. Derzeit werde an einem Gutachten gearbeitet. Allerdings werde der Tunnel sicher nicht so umgeplant, dass auch Züge mit einer vorgespannten Lokomotive ihn durchfahren können. Vielmehr setzen die Projektentwickler auf Regionalzüge, die ähnlich dimensioniert sind wie S-Bahnen. Fregin nannte den 'Fuggerexpress' als Beispiel, der rund um Augsburg verkehrt. Dort sind solche Triebwagen im Einsatz.

Brandschutz

Derzeit läuft das Planfeststellungsverfahren; auch die Stadt kann Einwendungen machen. Insbesondere die Feuerwehr hat Bedenken. Sie kritisiert unter anderem, dass bei einem Brand im Tunnel Rauch in die drei vorgesehenen Rettungsschächte eindringen und dort die bis zu 1600 Fahrgäste gefährden kann, die in einer S-Bahn Platz finden. 'Da kann einem angst und bange werden', sagte CSU-Stadtrat Georg Kronawitter. Bahn-Projektplaner Albert Scheller entgegnete, Sicherheitsfachleute gingen davon aus, dass eine brennende S-Bahn die nächste Station erreiche und dann dort evakuiert werde. Die Bahnhöfe seien so ausgelegt, dass die Passagiere trotz Rauch unbeschadet ins Freie gelangen.

Orleansplatz

Einstimmig schloss sich der Stadtrat der Bitte des Haidhauser Bezirksausschusses an, nach Abschluss der sechs- bis siebenjährigen Bauzeit einen Ideenwettbewerb für einen neu zu gestaltenden Orleansplatz zu starten. Die Haidhauser hätten in den 22 Jahren, seit denen er neu gestaltet wurde, 'den unwirtschaftlichen Platz nie geliebt', erklärte BA-Chefin Adelheid Dietz-Will (SPD) am Mittwoch im Stadtrat. Unter dem Orleansplatz soll ein neuer Bahnhof entstehen; auf dem Platz wird über die Bauzeit hinweg eine riesige Grube klaffen. Für die Zeit danach hätten die Stadtwerke bei den Planern bereits eine Trambahnwendeschleife auf dem Platz angemeldet, so Dietz-Will. Dies müsse man bei einer Neugestaltung berücksichtigen; nicht dass am Ende 'eine Situation wie am Sendlinger Tor entsteht'.

Um die Bürger bei ihren Einwendungen zu unterstützen, laden die Freien Wähler am heutigen Donnerstag um 18.15 Uhr zu einem Infoabend ins Maximilianeum. Die Münchner SPD nannte das Vorgehen 'opportunistisch'. Nach der Anwohner-Demo vom Freitag würden die Freien Wähler nun versuchen, auf den Protestzug aufzuspringen.

(SZ vom 07.10.2010)

Druckausgabe



[Abo- / Leserservice](#) [Gratis SZ-Probeabo](#) [Anzeige buchen](#)

Infothek

[Telefontarife](#)

[Routenplaner](#)

[Gehaltstest](#)

[Jobatlas](#)

[Brutto-/Nettorechner](#)

[Hartz-IV-Rechner](#)

[Rentenrechner](#)

[Erbschaftsrechner](#)

[Internet-Lexikon](#)

weitere Artikel der Seite

- Kostprobe
- Das Chamäleon
- 'Bis Jahresende steht der Masterplan'
- Verschwunden nach der Wiesn



Copyright © sueddeutsche.de GmbH/Süddeutsche Zeitung GmbH

Artikel der Süddeutschen Zeitung lizenziert durch DIZ München GmbH.
Weitere Lizenzierungen exklusiv über www.diz-muenchen.de.