

Artikel publiziert am: 24.11.10

Datum: 24.11.2010 - 17.29 Uhr

Quelle: <http://www.merkur-online.de/lokales/muenchen-zentrum/s-bahn-roehren-verfehlen-sich-mm-1019453.html>

## S-Bahn-Röhren verfehlen sich

**München - Bei den Planungen zum zweiten S-Bahn-Stammstreckentunnel ist der Bahn eine peinliche Panne unterlaufen: Die Röhren zweier aneinander grenzender Planabschnitte verfehlen sich. Die Stadtwerke warnen vor weiteren Problemen.**



Rund sieben Kilometer soll er lang sein, der zweite S-Bahn-Tunnel von Laim bis zum Ostbahnhof. Weil das weit ist und die Röhre in 40 Metern Tiefe diverse Stadtteile durchquert, haben die Planer die Strecke in drei Planfeststellungsabschnitte aufgeteilt. Die Probleme wurden dadurch nicht weniger. Allein der Abschnitt 3 unter dem Stadtteil Haidhausen musste zweimal umgeplant werden. Derzeit läuft das Genehmigungsverfahren.

Erst jetzt wurde bekannt, dass mit der dritten Variante des Haidhauser Tunnel-Abschnitts schon wieder neue Probleme entstanden sind. Die Röhre verfehlt . unterhalb des westlichen Isarufers . den Anschluss an den Tunnel im Planfeststellungsabschnitt 2.

Publik geworden ist die Panne durch CSU-Stadtrat Georg Kronawitter. Er hatte moniert, dass das Rathaus die Stellungnahme der Stadtwerke München (SWM) als Betreiber der U-Bahn nicht bekanntgegeben hatte. Die wurde den Stadträten jetzt nachgereicht.

An Deutlichkeit lassen die Stadtwerke nichts missen. Man sehe an den Planfeststellungsunterlagen für den Bereich Haidhausen noch erheblichen Überarbeitungs- und Ergänzungsbedarf heißt es darin. Wegen der Inkompatibilität des zweiten und dritten Abschnitts liege aus Sicht der SWM derzeit noch keine vollständig feststellungsfähige Planung vor. CSU-Stadtrat Kronawitter, ein Gegner des zweiten Tunnels, sieht sich in seiner Position bestärkt und fragte schon einmal, ob hier sPlanungspfusch vorliege.

Das Bayerische Verkehrsministerium warf Kronawitter zwar vor, er nutze offenbar jede Gelegenheit, um im Vorfeld der heutigen Stadtratssitzung sStimmung zu machen. Allerdings räumte das Haus von Minister Martin Zeil (FDP) auch ein, dass wegen der Abzweigstelle für einen später zu bauenden Südast die Höhe der beiden Tunnel in Haidhausen leicht verschoben werden musste. Dies wirkt sich auf wenigen Metern auch auf die Höhenlage der Tunnelröhren im Planfeststellungsabschnitt 2 aus. Die Änderungen hierfür seien Mitte

September beim Eisenbahn-Bundesamt beantragt worden. Die Umplanung serscheint unproblematisch%Eine Zeitverzögerung sei nicht zu erwarten, hieß es.

Doch auch der Planfeststellungsabschnitt 1 der zweiten Stammstrecke . von Laim bis zum Stachus . blieb von Problemen nicht verschont. Hier muss das Genehmigungsverfahren ebenfalls wiederholt werden. Heute soll der Stadtrat eine sgrundsätzlich zustimmende Stellungnahme%dazu beschließen. Die Stadtwerke und ihr Tochterunternehmen, die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG), warnen aber erneut vor Schwierigkeiten. Sie fürchten, der neue S-Bahn-Tunnel könnte der U-Bahn Engpässe bereiten.

Es sei absehbar, dass die Anlagen der S-Bahn und die Übergangswege zur U-Bahn unterdimensioniert seien, heißt es in der Stellungnahme. Die Planungshorizonte 2015 und 2020 seien zu kurz gegriffen. Weil am Hauptbahnhof die Restdurchgangsbreiten der Bahnsteige der U4 und U5 schon an normalen Tagen nicht mehr ausreichend seien, werde es an Tagen mit erhöhter Belastung, etwa zum Oktoberfest, sbetriebliche Konsequenzen bis zur Sperrung der Bahnsteige geben müssen%Die Rolltreppen von U 1 und U 2 seien dann wegen der zusätzlichen Umsteiger snicht mehr ausreichend leistungsfähig%

Matthias Kristlbauer



#### Artikel empfehlen

Empfehlen Sie diesen Artikel Ihren Freunden und Bekannten!



#### Es sind Fehler aufgetreten!

Fehlertext

Bitte berichtigen Sie oben aufgeführte Fehler und klicken danach noch einmal auf den Absenden Button.



#### Schwere Fehler sind aufgetreten!

Fehlertext

Bitte setzen Sie sich mit der technischen Abteilung in Verbindung.

Fehlertext

#### Achtung!

Fehlertext

Nicht alle Aufgaben konnten abgearbeitet werden.

E-Mail-Adresse des  
Empfängers:

E-Mail-Adresse des  
Absenders:

Ihre Mitteilung an den  
Empfänger (optional)

Abschicken