

Artikel publiziert am: 26.05.11

Datum: 29.05.2011 - 18.04 Uhr

Quelle: <http://www.merkur-online.de/lokales/neufahrn-eching/neuer-bahnhof-8-strecke-mm-1258983.html>

Ein neuer Bahnhof auf der S 8-Strecke?

Hallbergmoos - Im Auftrag des Landtags prüft das Wirtschaftsministerium derzeit eine Express-S-Bahn zum Flughafen München. Schon jetzt ist klar: Der Plan geht nur auf, wenn die Bahn nahe der Anrainergemeinde Hallbergmoos investiert. Ein neuer Bahnhof ist im Gespräch.

Seit der Transrapid tot ist, ist das ein Thema der Bürgermeister von Hallbergmoos (Kreis Freising), Klaus Stallmeister, kann einem Flughafen-Expresszug und der Idee eines neuen Bahnhofs einiges abgewinnen. Für uns ist das eine attraktive Geschichte, kommentiert er Überlegungen, im Nordwesten seiner Gemeinde einen neuen Haltepunkt für die S 8 zu bauen. Sogar ein Areal ist schon ausgekundschaftet, es liegt etwa vier Kilometer vom jetzigen Bahnhof entfernt und würde die von der Gemeinde ersehnte Bahnanbindung des Gewerbegebiets Munich Airport Business Park bringen.

Die Bahnhofs-Idee kursiert also schon länger auf kommunaler Ebene, doch jetzt wird es konkret. Denn Mitte März hat der Wirtschaftsausschuss des Landtags einstimmig das Wirtschaftsministerium beauftragt, bis 30. September eine Machbarkeitsanalyse für eine Flughafen-Express-S-Bahn auf der S 8-Strecke vorzulegen. CSU und FDP hatten dies lange abgelehnt, waren dann jedoch auf den Plan eingeschwenkt, dessen Urheberrecht wohl der Münchner Oberbürgermeister Christian Ude beanspruchen kann.

Schon im März hieß es, der Plan sei wohl nur mit neuen Investitionen in die Gleisinfrastruktur auf der Linie der S 8 (Ostbahnhof-Flughafen München) zu bewerkstelligen. Die jüngsten Gedankenspiele dazu brachte gestern der Stadtrat Georg Kronawitter (CSU) am Rande der Münchner Stadtratssitzung zur Sprache. Demnach würde die S 8 stadtauswärts in Hallbergmoos enden. Fahrgäste zum Flughafen müssten umsteigen - in die Express-S-Bahn, die vom Ostbahnhof aus durchfährt und kurz nach der S 8 in Hallbergmoos eintrifft.

Der Grund für diese auf den ersten Blick abenteuerlich erscheinende Prozedur sind Kapazitätsengpässe am Flughafen-Bahnhof, der nur zwei Gleise hat und auch Endbahnhof für die S 1 ist. Er könnte neben S 1 und S 8 offenbar nicht auch noch eine Express-S-Bahn im 20-Minuten-Takt aufnehmen.

Ohne Probleme wäre jedoch auch ein neuer S 8-Endbahnhof Hallbergmoos nicht einzurichten. Auch dieser Haltepunkt hat nur zwei Gleise. Eine Erweiterung durch ein drittes Gleis ist nach Darstellung des Hallbergmooser Bürgermeisters aus Platzgründen kaum durchführbar. Daher wirbt Stallmeister für den neuen Bahnhof. Er gibt aber zu, dass wohl ein zweistelliger Millionenbetrag erforderlich wäre.

Das Wirtschaftsministerium hat den Prüfungsauftrag des Landtags noch nicht abgeschlossen, wie es gestern hieß. Eine S 8-Endhaltestelle Hallbergmoos spiele darin jedoch eine Rolle, bestätigte eine Sprecherin. Langfristig denkt das Ministerium an einen zweiten Flughafen-Bahnhof.