

München

Frist verlängert

Vertrag zur zweiten Stammstrecke endet nun zum 30. Juni 2012

Eigentlich lief der Bau- und Finanzierungsvertrag zur zweiten S-Bahn-Stammstrecke, den der Freistaat und die Bahn im Frühjahr geschlossen hatten, zum 31. Dezember 2011 aus. Kurz vorher allerdings haben das Verkehrsministerium und die Deutsche Bahn eine Fristverlängerung vereinbart, wie eine Sprecherin von Verkehrsminister Martin Zeil (FDP) mitteilte. Nun endet der Vertrag zum 30. Juni 2012, sofern es Zeil nicht vorher gelingt, mit dem Bund eine Vereinbarung zur Finanzierung des 2,2 Milliarden Euro teuren zweiten Tunnels unter der Innenstadt zu treffen. Nach wie vor weigert sich Bundesverkehrsminister Peter Ramsauer (CSU), seinen Anteil von geschätzt einer Milliarde Euro zu leisten.

Der Vertrag ist eine Voraussetzung, um beim Bund den Zuschuss beantragen zu können. Zeils Sprecherin erklärte, Ziel sei es, die Verhandlungen über die Finanzierung 'in den nächsten Monaten zum Abschluss' zu bringen. Zeil selbst hatte kurz vor Weihnachten gesagt, er wolle bis 'Ende des Winters' die Finanzierungsfrage geklärt haben. Dabei soll nach dem Willen von CSU und FDP auch die Stadt München einen Beitrag leisten und dem Bund 350 Millionen Euro als Kredit vorstrecken. Das allerdings lehnt OB Christian Ude (SPD) ab. mvö

Quelle: Süddeutsche Zeitung, Dienstag, den 03. Januar 2012, Seite 35